Elektroschrottgesetz: Nach Gebrauchsende eine Bitte: Entnehmen Sie alle Batterien und entsorgen Sie diese separat. Geben Sie alte elektrisch betriebene Geräte bei den Sammelstellen der Gemeinden für Elektroschrott ab. Die übrigen Teile gehören in den Hausmüll. Danke für Ihre Mithilfe!

Electrical and electronic waste ordinance: After the end of the service life: Please remove all batteries and dispose of them separately. Drop off all electrically operated devices at the communal collection centres for electrical and electronic waste. Dispose of the remaining parts with household waste. Thank you for your cooperation!

Réglementation sur les déchets électroniques : Après usage veuillez s'il vous plaît : Enlever toutes les piles et batteries pour les recycler séparément. Remettre tous les appareils électriques aux centres de collecte pour les déchets électroniques de votre commune. Jeter le reste dans la poubelle. Merci de votre coopération !

Wetgeving voor inzameling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur: Verwijder afgedankte accu's en batterijen afzonderlijk. Lever elektrische apparaten in bij uw gemeentelijke inzamelpunt voor afgedankte elektrische en elektronische apparatuur. De overige onderdelen horen bij het huisvuil. Dank voor uw medewerking!

Legislación sobre residuos eléctricos Cuando el producto alcance el final de su vida útil saque todas las baterías y deséchelas en el contenedor de recogida selectiva apropiado. Deseche los aparatos eléctricos fuera de uso en el punto limpio destinado para ello en su municipio. Deseche las demás piezas en la basura normal. ¡Gracias por su colaboración!

Legge sui rifiuti elettronici: Una volta concluso l'utilizzo: rimuovere le batterie e smaltirle separatamente. Portare i vecchi apparecchi elettrici ai punti di raccolta comunali per i rifiuti elettrici ed elettronici. Le altre parti si smaltiscono come rifiuti domestici. Grazie per la collaborazione!

Achtung: Gefährdung durch Hitzeentwicklung und sich drehende Teile im Betrieb! Die Aufsicht von Erwachsenen ist nötig!

Attention: Risk from heat development and rotating parts during operation! Parental supervision is required!

Attention : Lors de l'utilisation, danger dû à un fort développement de chaleur et à des éléments rotatifs ! La surveillance par des adultes est nécessaire !

Let op: Gevaar door hitteontwikkeling en draaiende onderdelen wanneer de auto in gebruik is! De auto mag alleen onder toezicht van volwassenen worden gebruikt!

Atención: peligro por generación de calor y piezas en movimiento con el coche en funcionamiento. Es necesaria la supervisión por parte de un adulto.

Attenzione: Pericolo da riscaldamento e parti in movimento! È necessaria la supervisione di un adulto!

CE Hiermit erklärt die Revell GmbH & Co. KG, dass sich dieses Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EC befindet. Die Konformitätserklärung ist unter www.revellutions.de zu finden.

Revell GmbH & Co. KG hereby declares that this product conforms with the basic requirements and the additional applicable provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity can be found at www.revellutions.de.

Revell GmbH & Co. déclare par la présente que ce produit est conforme aux exigences et autres dispositions de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité est consultable sur le site www.revellutions.de.

Hiermee verklaart Revell GmbH & Co. KG, dat dit product in overeenstemming is met de fundamentele eisen en de overige toepasselijke bepalingen van de richtlijn 1999/5/EC. U kunt de conformiteitsverklaring vinden op www.revellutions.de.

Revell GmbH & Co. KG declara que este producto cumple los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. La declaración de conformidad puede consultarse en www.revellutions.de.

Con la presente Revell GmbH & Co. KG, dichiara che questo prodotto rispetta i requisiti di base e le ulteriori clausole applicabili della direttiva 1999/5/CE. La dichiarazione di conformità è disponibile all'indirizzo www.revellutions.de.

Revellutions®

Revell®

www.revellutions.de

© 2012 Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde. A subsidiary of Hobbico, Inc. REVELL IS THE REGISTERED TRADEMARK OF REVELL GMBH & CO. KG, GERMANY. Made in China.

ROAD RIDER 42

USER MANUAL

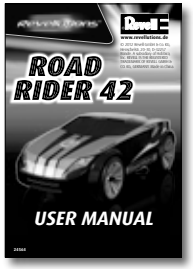
24564

Inhalt | Table of contents | Contenu | Inhoud | Indice | Contenuto

Fahrzeug
Vehicle
Véhicule
Auto
Coche
Veicolo

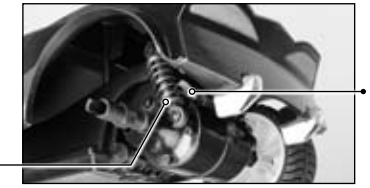
Fernsteuerung
Remote control
Télécommande
Afstandsbediening
Emisora
Telecomando

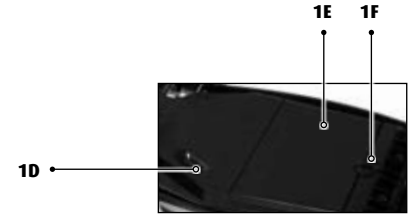
Ladegerät, LiPo-Akku
im steckerlosen Hardcase
Charging unit, LiPo battery
in plug-free hard case
Chargeur, batterie Li-Po dans
un boitier sans fiche d'alimentation
Lader, LiPo-accu in de
stekkerloze hardcase
Cargador, batería LiPo con carcasa
dura sin conector
Caricatore, batterie LiPo
nel case rigido senza spina



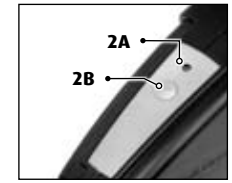
Bedienungsanleitung
Operating manual
Mode d'emploi
Handleiding
Manual de instrucciones
Istruzioni per l'uso

1

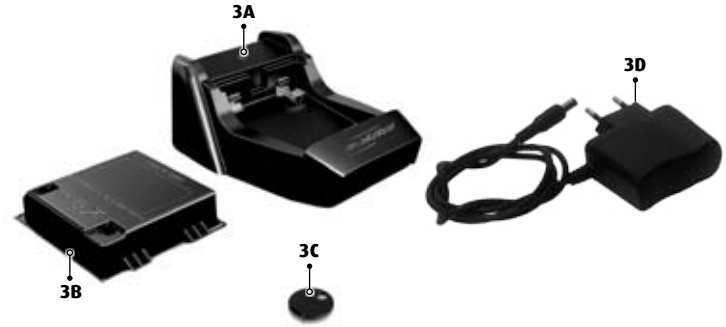




2

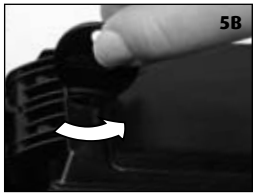


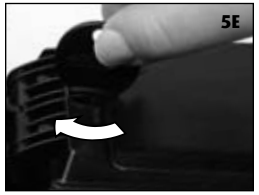
3



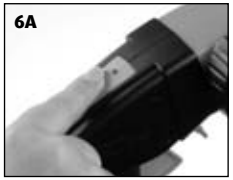
4

5

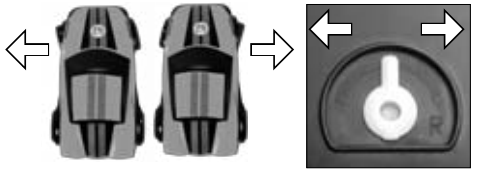




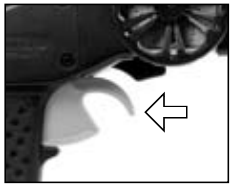
6

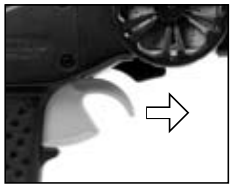


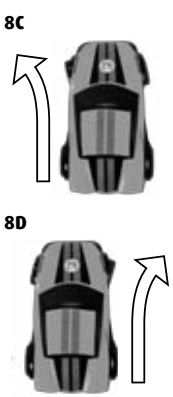
7

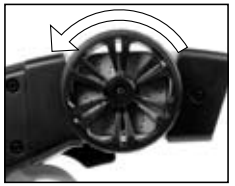


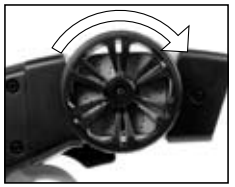
8



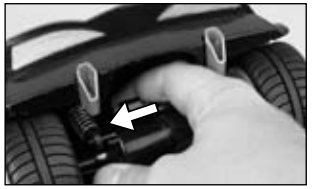


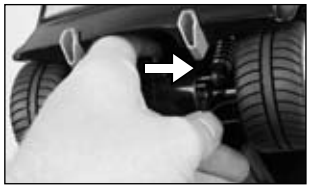




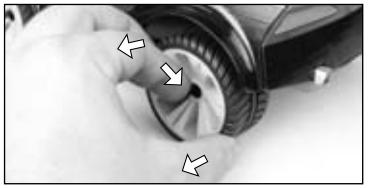


10

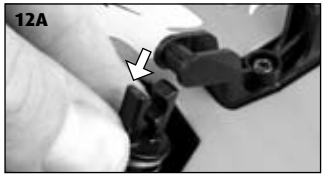


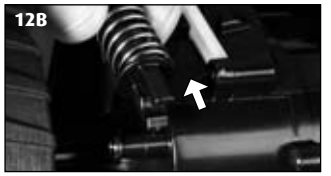


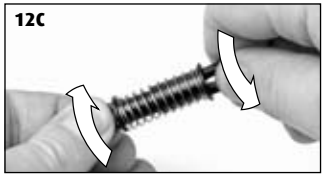
11

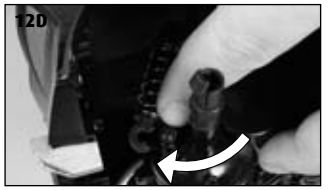


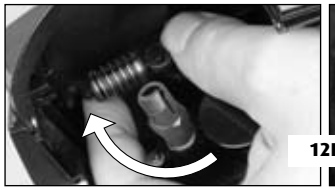
12

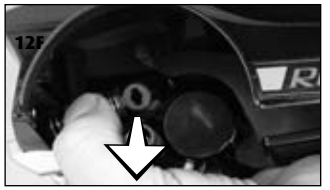


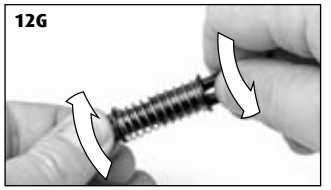












Revellutions®

ROAD RIDER 42

Deutsch

Sicherheitshinweise:

- Dieses Fahrzeug ist ab 8 Jahren geeignet. Die Aufsicht der Eltern ist beim Fahren erforderlich.
- Dieses Fahrzeug ist für den Gebrauch in Innenräumen und bei Trockenheit im Freien geeignet. Wenn Sie das Fahrzeug bei feuchter Witterung im Freien verwenden wollen, beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise!
- Die elektronischen Teile dieses Fahrzeugs sind staub- und spritzwassergeschützt – vollständiges Eintauchen des Fahrzeugs oder längeres Fahren im Wasser ist zu vermeiden! Nach Gebrauch Akku aus dem Fahrzeug nehmen und alles vollständig trocknen lassen! Metallteile ggf. mit Wasserverdränger (z.B. WD40 o.ä.) behandeln, um Korrosion vorzubeugen. Fernsteuerung und Ladegerät keiner Feuchtigkeit aussetzen!
- Hände, Gesicht und lose Kleidung bei Betrieb vom Fahrzeug fernhalten.
- Fernsteuerung und Fahrzeug ausschalten, wenn sie nicht im Einsatz sind.
- Batterien aus der Fernsteuerung und aus dem Fahrzeug nehmen, wenn sie nicht im Einsatz ist.
- Das Fahrzeug stets im Auge behalten, um die Kontrolle über das Fahrzeug nicht zu verlieren. Ein unachtsamer und sorgloser Einsatz kann erhebliche Schäden verursachen.
- Diese Bedienungsanleitung bitte aufbewahren.
- Der Benutzer darf dieses Fahrzeug nur gemäß den Gebrauchshinweisen in dieser Bedienungsanleitung betreiben.
- Das Fahrzeug nicht in der Nähe von Personen, Tieren, Gewässern und Stromleitungen fahren.

WICHTIGE MERKMALE

Road Rider 42

- Ferngesteuertes Monster mit 2,4 GHz-Technik
- Pistolensender mit Präzisionslenkung
- mit unverwechselbarem Design und einzigartiger Ausstattung

- Das Ladegerät für den LiPo-Akku ist speziell zum Aufladen des Fahrzeug-Akkus geschaffen. Das Ladegerät nur zum Aufladen des Fahrzeug-Akkus, nicht für andere Batterien nutzen.
- Dieses Fahrzeug ist nicht geeignet für Menschen mit körperlichen oder geistigen Einschränkungen. Personen ohne Kenntnisse mit Modellsportfahrzeugen empfehlen wir die Inbetriebnahme unter Anleitung eines erfahrenen Fahrers.
- Dieses Fahrzeug darf nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden!
- Generell ist darauf zu achten, dass das Modell auch unter Berücksichtigung von Funktionsstörungen und Defekten niemanden verletzen kann.

Wartung und Pflege:

- Das Fahrzeug bitte nur mit einem sauberen, feuchten Tuch abwischen.
- Fahrzeug und Batterien vor direkter Sonneneinstrahlung und/oder direkter Wärmeeinwirkung schützen.
- Fernsteuerung und Ladegerät niemals mit Wasser in Verbindung bringen, da dadurch die Elektronik beschädigt werden kann.

Batterie-Sicherheitshinweise zur Fernsteuerung:

- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- Aufladbare Batterien müssen vor dem Aufladen aus der Fernsteuerung herausgenommen werden.
- Aufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen geladen werden.
- Ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Es dürfen nur die empfohlenen Batterien oder die eines gleichwertigen Typs verwendet werden.
- Wir empfehlen für die Fernsteuerung neue Alkali-Mangan-Batterien. Einwegbatterien für diese Fernsteuerung und andere im Haushalt betriebene elektrische Geräte können durch aufladbare Batterien (Akkumulatoren) umweltfreundlich ersetzt werden.
- Batterien müssen mit der richtigen Polarität (+ und -) eingelegt werden.
- Leere Batterien müssen aus der Fernsteuerung herausgenommen werden.
- Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Batterien bitte aus der Fernsteuerung nehmen, wenn sie längere Zeit nicht gebraucht werden.

Sicherheitshinweise zum Ladegerät:

1. Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
2. Dieses Ladegerät ist nicht geeignet für Personen (einschliesslich Kindern) mit körperlichen oder geistigen Einschränkungen, oder mit unzureichender Kenntnis und Erfahrung mit Ladegeräten, ausser unter Aufsicht oder nach sachkundiger Anleitung durch einen Erziehungsberechtigten.
3. Kinder müssen beaufsichtigt werden – das Ladegerät ist kein Spielzeug!

Das Fahrzeug ist mit einem LiPo-Akku ausgestattet. Bitte die folgenden Sicherheitshinweise beachten:

- LiPo-Akkus niemals ins Feuer werfen oder an heißen Orten aufbewahren.
- Zum Aufladen nur das mitgelieferte Ladegerät verwenden. Die Verwendung eines anderen Ladegerätes kann zu einer dauerhaften Beschädigung des Akkus sowie benachbarter Teile führen und körperliche Schäden verursachen!
- Niemals ein Ladegerät für NiCd-/NiMH-Akkus verwenden!
- Für den Aufladevorgang ist immer auf eine feuerfeste Unterlage und eine brandsichere Umgebung zu achten.
- Während des Aufladevorgangs den Akku nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Die Kontakte des Akkus niemals auseinanderbauen oder verändern. Die Zellen des Akkus nicht beschädigen oder aufstechen. Es besteht Explosionsgefahr!
- Die LiPo-Batterie darf nicht in die Reichweite von Kindern gelangen.
- Bei der Entsorgung müssen Akkus entladen bzw. die Batteriekapazität muss erschöpft sein. Freiliegende Pole mit einem Klebestreifen abdecken, um Kurzschlüsse zu vermeiden!

Sicherheitshinweise:

- Das Produkt darf baulich nur mit zugelassenen Originalteilen repariert oder verändert werden. Andernfalls könnte das Fahrzeug beschädigt werden oder eine Gefahr darstellen.
- Um Risiken zu vermeiden, das Fahrzeug immer in einer Position bedienen, aus der heraus gegebenenfalls schnell ausgewichen werden kann.
- Sobald die Fernsteuerung nicht mehr zuverlässig funktioniert, sollten neue Batterien eingelegt bzw. Batterien aufgeladen werden.

1 FAHRZEUG

1A Reifen mit Schnell-wechselsystem
1B Wechselbare Federn
1C Gangschaltung
1D ON-/OFF-Schalter
1E LiPo-Akku
1F Verschluss

2 FERNSTEUERUNG

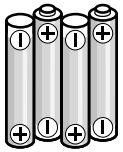
2A Power-LED
2B ON-/OFF-Schalter
2C Lenkung
2D Geschwindig-keitsregler
2E Batteriefach

Einschalten:
Power-Taste kurz drücken, Power LED geht an

Ausschalten:
Power-Taste lang drücken, Power LED geht aus

Akkuanforderung für das Fahrzeug:
Stromversorgung: ⎓
Nennleistung: DC 3,7 V / 1000 mAh / 3,7 Wh
Batterien: 1 x 3,7 V aufladbarer LiPo-Akku (mitgeliefert)
Kapazität: 1000 mAh

Batterie-/Akkuanforderung für die Fernsteuerung:
Stromversorgung: ⎓
Nennleistung: DC 6 V
Batterien: 4 x 1,5 V „AA" (nicht mitgeliefert)



Technische Daten Ladegerät:
Geeignet für LiPo-Akkus 3,7 V / 1S / 750-2000 mAh im Revell Hardcase

3 ZUBEHÖR

3A Ladegerät
3B LiPo-Akku
3C Schlüssel für Akku-Verschluss
3D Netzteil für Ladegerät

4 BATTERIEN EINSETZEN

4A Abdeckung abschrauben.
4B 4 x 1,5 V AA-Batterien einlegen und auf die Polaritätsangaben, wie im Batteriefach angegeben, achten.
4C Die Batteriefach-Abdeckung schließen und verschrauben.

5 AUFLADEN DES FAHRZEUG-AKKUS

Achtung: Vor dem Laden und nach jeder Fahrt muss der Akku und der Motor 10 bis 15 Minuten abkühlen. Andernfalls können Akku oder Motor beschädigt werden. Den Ladevorgang nicht unbeaufsichtigt lassen.

5A Fernsteuerung und Fahrzeug ausschalten!
5B Akku-Verschluss mit dem Schlüssel lösen.
5C Akku aus dem Fahrzeug nehmen.
5D Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Netzteil, und stecken Sie das Netzteil in eine Steckdose, die LED am Netzteil leuchtet grün. Legen Sie den Akku ins Ladegerät ein, die LED leuchtet rot. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet die LED grün. Nehmen Sie den Akku aus dem Ladegerät und ziehen Sie das Netzteil aus der Steckdose.
5E Akku wieder ins Fahrzeug einlegen und Verschluss mit dem Schlüssel wieder schließen.

Nach einer Ladezeit von ca. 60 Minuten kann das Fahrzeug etwa 30 Minuten fahren, je nach Fahrstil und Gang. Wenn der Akku leer ist, bleibt das Auto stehen, um eine schädliche Tiefentladung des Akkus zu verhindern.

6 STARTVORBEREITUNG

Zuerst die ON-/OFF-Taste an der Fernsteuerung kurz drücken, die Power-LED leuchtet auf (**6A**). Danach erst den ON-/OFF-Schalter am Fahrzeug auf „ON" stellen (**6B**).

Beim Ausschalten immer zuerst das Fahrzeug ausschalten (vgl. **6B**), danach erst die Fernsteuerung (vgl. **6A**)! Ansonsten kann unbeabsichtigt ein Fahrbefehl ausgelöst werden, der das Fahrzeug von selbst losfahren lässt und zu erheblichen Beschädigungen führen kann.

Batterie-Spar-Funktion: Nach 5 Minuten ohne Betätigung piept die Fernsteuerung, und die Power-LED blinkt. Nach weiteren 5 Minuten schaltet sie sich ganz ab. Etwa 3 Minuten nach Ausschalten der Fernsteuerung schaltet sich das Fahrzeug ebenfalls aus. Zum Weiterfahren die Fernsteuerung wieder einschalten und das Fahrzeug mit dem ON-/OFF-Schalter aus- und wieder einschalten.

7 TRIMMEN DER STEUERUNG

Die richtige Trimmung ist die Grundvoraussetzung für ein einwandfreies Fahrverhalten des Fahrzeugs. Die Abstimmung ist einfach, benötigt aber etwas Geduld und Gefühl. Bitte die folgenden Hinweise genau beachten:

Wenn das Fahrzeug ohne Lenken beim Fahren nach links oder rechts zieht...
korrigieren Sie mit dem Trimmhebel die Spureinstellung, indem Sie ihn in die entgegengesetzte Richtung drehen. Die Spureinstellung befindet sich unten am Fahrzeug (vgl. 7).

8 FAHRZEUGSTEUERUNG

8A Vorwärts fahren:
Um zu starten und nach vorn zu fahren, den Geschwindigkeitsregler vorsichtig anziehen. Um schneller zu fahren, den Geschwindigkeits-regler vorsichtig weiter anziehen.

8B Bremsen und Rückwärts fahren
Zum Bremsen den Geschwindigkeitsregler vorsichtig nach vorne schieben, bis das Fahrzeug stillsteht oder langsamer wird. Um rückwärts zu fahren, den Geschwindigkeitsregler nochmals nach vorne schieben.

8C Um Linkskurven zu fahren, die Steuerung nach links drehen, sofern das Fahrzeug mit dem Heck zum Fahrer zeigt.

8D Um nach rechts zu fahren, die Steuerung nach rechts drehen, sofern das Fahrzeug mit dem Heck zum Fahrer zeigt.

9 BINDEN DES FAHRZEUGS AN DIE FERNSTEUERUNG

Ihr Fahrzeug ist werksseitig bereits an Ihre Fernsteuerung gebunden. Sollte eine erneute Bindung notwendig werden, gehen Sie wie folgt vor:

- Schalten Sie die Fernsteuerung und das Auto aus.
- Ziehen Sie den Geschwindigkeitsregler vollständig an und halten Sie ihn dort. Drehen und halten Sie das Lenkrad vollständig ach rechts. Schalten Sie nun die Fernsteuerung ein, die LED blinkt.
- Stellen Sie die Fernsteuerung direkt neben das Fahrzeug und schalten Sie es ein.
- Sobald die Power-LED auf der Fernsteuerung dauerhaft leuchtet, ist das Binding abgeschlossen und Sie können fahren.

Deutsch

10 GANGSCHALTUNG

Dieses Fahrzeug ist mit einer mechanischen Gangschaltung ausgestattet.

10A Langsamer Gang (z.B. für drinnen oder für größere Steigungen): Schieben Sie den Hebel der Gangschaltung nach links, bis er einrastet.

10B Schneller Gang (z.B. für draußen oder für flachere Strecken): Schieben Sie den Hebel der Gangschaltung nach rechts, bis er einrastet.

Achtung!
Nicht bei laufendem Motor schalten!

11 RÄDERWECHSEL

Drücken Sie auf die Haltezunge, dann können Sie das Rad abziehen und ein anderes aufstecken. Achten Sie beim Aufstecken des Rades darauf, dass der Sechskant des Radmitnehmers in den der Felge greift.

12 WECHSELN DER FEDERN

Vorderachse:

12A Ziehen Sie das Federbein vom oberen Zapfen ab.

12B Ziehen Sie das Federbein vom unteren Zapfen ab.

12C Verdrehen Sie Ober- und Unterteil leicht gegeneinander, dann können Sie die beiden Teile auseinanderziehen und die Feder entnehmen (Bajonettverschluss). Nun können Sie die Feder wechseln.

Der Zusammenbau verläuft in umgekehrter Reihenfolge.

Hinterachse:

12D Nehmen Sie die Räder ab. Hängen Sie das Federbein am unteren Zapfen nach hinten aus.

12E Drücken Sie das Federbein zusammen und drehen Sie es nach oben bis zur gezeigten Position.

12F Ziehen Sie das Federbein vom oberen Zapfen ab.

12G Verdrehen Sie Ober- und Unterteil leicht gegeneinander, dann können Sie die beiden Teile auseinanderziehen und die Feder entnehmen (Bajonettverschluss). Nun können Sie die Feder wechseln.

Der Zusammenbau verläuft in umgekehrter Reihenfolge.

HINWEISE ZUM SICHEREN FAHREN

ALLGEMEINE FAHR-TIPPS:

- Die Regler immer langsam und mit Gefühl bewegen.
- Das Fahrzeug immer im Auge behalten und nicht auf die Fernsteuerung sehen!
- Bei den ersten Fahrversuchen neigt man dazu, die Regler zu heftig zu betätigen. Achten Sie darauf, dass Sie genügend Platz zur Verfügung haben.
- Um eine Kurve zu fahren, genügt es oft schon, die Steuerung ganz leicht in die entsprechende Richtung zu drehen.
- **Fahrtraining:** Am besten üben Sie auf einem großen, freien Parkplatz. Stellen Sie dort im Abstand von ca. 5-10 Metern zwei leere Kunststofflaschen auf. Probieren Sie nun, mit dem Fahrzeug um diese beiden Flaschen herumzufahren – so eng wie möglich, ohne die Flaschen umzuwerfen. Steigern Sie dabei vorsichtig die Geschwindigkeit. Nachdem Sie ca. zwei bis drei Akkus leergefahren haben, werden Sie Ihr Fahrzeug wesentlich besser steuern können.

Nach einem Crash den Geschwindigkeitsregler immer sofort loslassen, um eine Beschädigung der Elektronik zu vermeiden.

DIE GEEIGNETE FAHRUMGEBUNG:

Der Ort, an dem das Fahrzeug gefahren wird, sollte folgende Kriterien erfüllen:

1. Es sollte sich um einen Ort handeln, an dem möglichst viel freie Fläche vorhanden ist, ohne störende Hindernisse.
2. Beim Starten unbedingt sicherstellen, dass sich keine Menschen und Tiere in unmittelbarer Nähe befinden.
3. Das Fahrzeug stets beobachten, damit es nicht gegen den Fahrer, andere Menschen oder Tiere fährt und sie verletzt.

FEHLERBEHEBUNG

Problem: Die Räder bewegen sich nicht.
Ursache: · Der Akku ist zu schwach bzw. leer.
Abhilfe: · Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Aufladen des Fahrzeugs“).

Problem: Funk-Fernsteuerung funktioniert nicht.
Ursache: · Die Fernsteuerung ist ausgeschaltet.
· Die Batterien wurden falsch eingelegt.
· Die Batterien haben nicht mehr genug Energie.
Abhilfe: · Den Einschaltvorgang wie beschrieben wiederholen.
· Überprüfen Sie, ob die Batterien korrekt eingelegt sind.

Problem: Das Fahrzeug lässt sich mit der Funk-Fernsteuerung nicht steuern.
Ursache: · Die Fernsteuerung ist ausgeschaltet.
· Die Verbindung zwischen Fernsteueung und Fahrzeug ist abgerissen.
Abhilfe: · Den Schalter der Funk-Fernsteuerung auf „ON“ stellen.
· Fahrzeug und Fernsteuerung neu binden (siehe Punkt 9).

Problem: Das Fahrzeug verliert ohne ersichtlichen Grund während der Fahrt an Geschwindigkeit und hält an.
Ursache: · Der Akku des Fahrzeuges ist zu schwach.
Abhilfe: · Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Aufladen des Fahrzeugs“).

Problem: Die Fernsteuerung piept und die LED blinkt.
Ursache: · Die Batterien in der Fernsteuerung sind leer.
Abhilfe: · Batterien austauschen bzw. aufladen (siehe Kapitel „Aufladen des Fahrzeugs“).

Problem: Das Auto steht und piept.
Ursache: · Der Akku ist leer.
Abhilfe: · Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Aufladen des Fahrzeugs“).
Ursache: · Die Fernsteuerung ist ausgeschaltet.
Abhilfe: · Die Fernsteuerung einschalten.

Problem: Der Ganghebel springt zurück, der neue Gang rastet nicht ein.
Ursache: · Die Zahnräder im Getriebe sind nicht richtig ausgerichtet.
Abhilfe: · Setzen Sie das Fahrzeug auf den Boden, halten Sie den Ganghebel in der gewünschten Position und schieben Sie es langsam vorwärts, bis der Gang einrastet.

Weitere Tipps und Tricks finden Sie im Internet unter **www.revellutions.de.**

SERVICEHINWEISE

Unter www.revellutions.de finden Sie Bestellmöglichkeiten, das Online-Game und nützliche Informationen zu allen Revellutions-Modellen.

Revell
www.revellutions.de

Deutsch

Revellutions®

ROAD RIDER 42

IMPORTANT FEATURES

Road Rider 42
- Radio-controlled monster with 2.4 GHz technology
- Pistol-type transmitter
- with interchangeable design and custom equipment

Safety instructions:
- This vehicle is suitable for children who are at least eight years of age. Parental supervision is required when driving the vehicle.
- This vehicle is suitable for use indoors and in dry outdoor areas. If you wish to use the vehicle outdoors in damp conditions, be sure to pay attention to the following information!
- The electronic parts of the vehicle are protected from dust and splashing – complete immersion of the vehicle or driving the vehicle in water for an extended period must be avoided! After use, remove the battery from the vehicle and allow everything to dry completely! If necessary, apply a water displacing agent (e.g. WD40 or similar) to the metal parts in order to prevent corrosion. Do not expose the remote control and charging unit to any moisture!
- Keep your hands, face and loose clothing away from the vehicle during operation.
- Switch off the remote control and vehicle when not in use.
- Remove the batteries from the remote control and the vehicle not in use.
- Always maintain visual contact with the vehicle in order to avoid losing control of the vehicle. Inattentive and careless use can lead to considerable damage.
- Please keep this operating manual safe for later use.
- The user may only operate this vehicle in accordance with the instructions for use in this operating manual.
- Do not drive the vehicle near people, animals, bodies of water or power lines.
- The charging unit for the LiPo battery is specially designed for the charging of the vehicle battery. The charging unit may only be used to charge the vehicle battery, not other batteries.
- This vehicle is not suitable for people with physical or mental limitations. We recommend that persons who are unfamiliar with model vehicles commission the vehicle under the instruction of an experienced user.
- This vehicle may not be used on public roads!
- In general, it must be ensured that the vehicle cannot injure anyone in consideration of potential malfunctions and defects.

Maintenance and care:
- Please only use a clean, damp cloth to wipe off the vehicle.
- Protect the vehicle and batteries from direct sunlight and/or direct heat.
- Never allow the remote control and charging unit to come into contact with water, because the electronics will be damaged as a result.

Remote control battery safety instructions:
- Non-rechargeable batteries may not be charged.
- Rechargeable batteries must be removed from the remote control prior to recharging.
- Rechargeable batteries may only be charged under the supervision of an adult.
- Combinations of batteries of different types or new and used batteries may not be used.
- Only the recommended batteries or those of an equivalent type may be used.
- We recommend alkali manganese batteries for the remote control. Single use batteries for this remote control and other electrical devices operated in the home can be replaced with environmentally-friendly rechargeable batteries.
- Batteries must be inserted with the correct polarity (+ and -).
- Depleted batteries must be removed from the remote control.
- The connection terminals may not be short-circuited. Please remove the batteries from the remote control if it will not be used for an extended period of time.

Charging unit safety instructions:
1. Non-rechargeable batteries may not be charged.
2. This charging unit is not suitable for people (including children) with physical or mental limitations, or those with insufficient knowledge and experience of charging units, unless under supervision or following proper directions from a parent or legal guardian.
3. Children must be supervised – the charging unit is not a toy!

The vehicle is provided with a LiPo battery. Please observe the following safety instructions:
- Never throw LiPo batteries into a fire or store in hot places.
- Use the supplied charging unit to charge the battery. The use of a different charging unit can lead to the permanent damage of the battery and nearby parts, as well as physical injury!
- Never use a charging unit for NiCd/NiMH batteries!
- Always ensure that the charging process takes place on a fireproof surface in a fire-resistant environment.
- Do not leave the battery unsupervised during the charging process.
- Never disassemble or alter the battery contacts. Do not damage or puncture the batteries. There is a risk of explosion!
- The LiPo battery must be kept out of reach of children.
- When disposing of batteries, they must be discharged or the capacity must be fully depleted. Cover exposed terminals with adhesive tape in order to prevent short-circuiting!

Safety instructions:
- The product may only be repaired or modified with approved original parts. Otherwise, the vehicle can be be damaged or pose a danger.
- In order to prevent risks, always operate the vehicle from a position which provides an easy line of retreat, if necessary.
- As soon as the remote control no longer functions reliably, new batteries should be inserted and/or the batteries should be charged.

1 VEHICLE

1A Tyres with quick-change system
1B Interchangeable springs
1C Gear shifting
1D ON/OFF switch
1E LiPo battery
1F Lock

2 REMOTE CONTROL

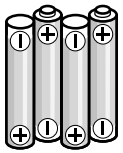
2A Power LED
2B ON/OFF switch
2C Steering
2D Speed controller
2E Battery compartment

Switching on:
Briefly press the power button; the power LED illuminates

Switching off:
Press and hold the power button, the power LED goes out

Required batteries for the vehicle:
Power supply: ⎓
Rated output:
DC 3,7 V / 1000 mAh / 3,7 Wh
Batteries: 1 x 3,7 V rechargeable LiPo battery (included)
Capacity: 1000 mAh

Battery requirements for the controller:
Power supply: ⎓
Rated output: DC 6 V
Batteries: 4 x 1,5 V „AA" (not included)



Charging unit technical data:
Suitable for LiPo batteries 7.4 V / 2S / 750–2000 mAh in the Revell hard case

3 ACCESSORIES

3A Charging unit
3B LiPo battery
3C Key for battery lock
3D Mains adapter for charger

4 INSERTING BATTERIES

4A Unscrew the cover.
4B Insert 4 x 1.5 V AA batteries and pay attention to the polarity specification, as shown in the battery compartment.
4C Close the battery compartment cover and tighten the screw.

5 CHARGING THE VEHICLE BATTERY

Attention: Before charging and after each use, the battery and the motor must cool down for 10 to 15 minutes. Otherwise, the battery or motor can be damaged. Do not leave the charging process unsupervised.

5A Switch off the remote control and vehicle!
5B Open the battery lock with the key.
5C Remove the battery from the vehicle.
5D Plug in the charging unit; the green LED lights up. Insert the battery; the red LED lights up. When the red LED on the charging unit has turned off the charging process is complete. Unplug the charging unit and remove the battery.
5E Re-insert the battery in the vehicle and lock it in place again with the key.

When charged for about 60 minutes, the vehicle can drive for about 30 minutes, depending on driving style and gear. If the battery is empty, the car stops in order to prevent a harmful total discharge of the battery.

6 START PREPARATION

First, briefly press the ON/OFF button on the remote control; the power LED illuminates (**6A**). Then switch the ON/OFF on the vehicle to the "ON" position (**6B**).

When switching off, always switch off the vehicle first (cf. **6B**), then the remote control (cf. **6A**)! Otherwise, a drive command can accidentally be triggered, causing the vehicle to drive away on its own, which can lead to considerable damage.

Battery saver function: After 5 min. without actuation, the remote control makes a peep tone and the Power LED blinks. After an additional 5 min. it switches off entirely. The vehicle also switches off approx. 3 min. after the remote control switches off.
To resume driving, switch the remote control on again and switch the vehicle off and on again with the ON/OFF switch.

7 STEERING TRIM ADJUSTMENT

The correct trim is a basic requirement for fault-free driving behaviour from the vehicle. Adjusting the trim is easy, but it requires a little patience and a feel for it. Please follow the following instructions precisely:

If the vehicle pulls to the left or the right without being steered...
use the trim lever to correct the wheel alignment by turning it in the opposite direction. The wheel alignment can be found on the bottom of the vehicle (cf. 7).

8 VEHICLE CONTROL

8A Driving forward:
To start and drive forward, carefully pull back on the speed controller. To drive faster, carefully pull the speed controller further back.

8B Braking and driving in reverse
To brake, carefully push the speed controller forward until the vehicle comes to a stop or slows down. To drive in reverse, push the speed controller forward again.

8C To drive along a left-handed curve, turn the control to the left as long as the rear end faces the driver.

8D To drive along a right-handed curve, turn the control to the right as long as the rear end faces the driver.

9 CONNECTING THE VEHICLE TO THE REMOTE CONTROL

The connection of your vehicle to your remote control is already established at the factory. Should it become necessary to re-establish connection, proceed as follows:

- Switch off the remote control and car.
- Squeeze the speed controller until it is completely in and hold it there. Turn and hold the steering wheel all the way to the right. Turn on the remote control now and the LED will blink.
- Place the remote control directly next to the vehicle and switch it on.
- As soon as the power LED on the remote control illuminates continuously, the connection has been established and you can drive.

English

10 GEAR SHIFTING

This vehicle is equipped with mechanical gear shifting.

10A Slow gear (e.g. for indoors or for larger inclines): Slide the gear change lever to the left until it locks into place.

10B Fast gear (e.g. for outdoors or for flat stretches): Slide the gear change lever to the right until it locks into place.

Attention! Do not switch while the motor is running!

11 WHEEL CHANGE

Press the retaining tang so that you can pull the wheel off and fit another in its place. When fitting the wheel, make sure that the hexagon of the wheel hub engages properly in the rim.

12 CHANGING THE SPRINGS

Front axle:

12A Pull the spring strut off of the upper pin.

12B Pull the spring strut off of the lower pin.

12C Gently turn the upper and lower sections in opposite directions so that they can be pulled apart and remove the spring (bayonet connection). Now you can replace the spring.

Assembly takes place in reverse order.

Rear axle:

12D Remove the wheels. Unhook the spring strut on the lower pin towards the back.

12E Push the spring strut together and turn it upwards to the position shown.

12F Pull the spring strut off of the upper pin.

12G Gently turn the upper and lower sections in opposite directions so that they can be pulled apart and remove the spring (bayonet connection). Now you can replace the spring.

Assembly takes place in reverse order.

INSTRUCTIONS FOR SAFE DRIVING

GENERAL DRIVING TIPS:

- Always move the controls slowly and with a gentle touch.
- Always maintain visual contact with the vehicle and do not look at the remote control!
- On initial driving attempts, there is a general tendency toward excessive movements of the controls. Make sure that you have sufficient room.
- In order to drive along a curve, it often suffices to turn the controller very slightly in the respective direction.
- **Driving training:** Ideally, you should practice on a large, empty parking lot. Set up two empty plastic bottles approx. 5-10 metres apart. Now try to drive the vehicle around these two bottles – as close as possible without knocking the bottles over. In the process, carefully increase the speed. After you have drained the batteries approximately two to three times for this process, you will be able to control your vehicle better.

After a crash, always release the speed control immediately in order to prevent damage to the electronics.

THE SUITABLE DRIVING ENVIRONMENT:

The location in which the vehicle is driven should fulfill the following criteria:

1. It should be a location in which there is as much open area as possible, without disruptive obstacles.
2. Make absolutely sure when starting that there are no people or animals in the immediate vicinity.
3. Always watch the vehicle so that it does not drive into the operator, other people or animals and injuries them.

TROUBLESHOOTING

Problem: The wheels do not move.
Cause: · The battery is too weak or depleted.
Remedy: · Charge the battery (see chapter "Charging the vehicle").

Problem: Remote control does not work.
Cause: · The remote control is switched off.
· The batteries were not inserted correctly.
· The batteries do not have enough power.
Remedy: · Repeat the switch-on process as described.
· Check whether the batteries are inserted correctly.

Problem: The vehicle cannot be controlled with the remote control.
Cause: · The remote control is switched off.
· The connection between the remote control and vehicle has been severed.
Remedy: · Move the remote control switch to the "ON" position.
· Re-establish connection between the vehicle and remote control (see section 9).

Problem: The vehicle slows down and stops during travel for no apparent reason.
Cause: · The vehicle battery is too weak.
Remedy: · Charge the battery (see chapter "Charging the vehicle".

Problem: The remote control beeps and the LED blinks.
Cause: · The remote control's batteries are flat.
Remedy: · Exchanging and charging the batteries (see chapter "Charging the vehicle").

Problem: The car has stopped and beeps.
Cause: · The battery is empty.
Remedy: · Charge the battery (see chapter "Charging the vehicle").
Cause: · The remote control is switched off.
Remedy: · Switch on the remote control.

Problem: The gear lever springs back, the new gear does not engage.
Cause: · The gear cogs are not correctly aligned.
Remedy: · Put the vehicle on the ground, hold the gear lever in the desired position and push it forwards slowly until the gear engages.

Additional tips and trick can be found online at **www.revellutions.de.**

SERVICE NOTES

You can find ordering options, the online game and useful information for all Revellutions models at www.revellutions.de.

Revell
www.revellutions.de

English

Revellutions®

ROAD RIDER 42

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Road Rider 42
- Monster télécommandé à technologie 2,4 GHz
- Radiocommande pistolet
- Design inimitable et niveau d'équipement exceptionnel

Indications de sécurité :
- Ce véhicule convient aux enfants de 8 ans et plus. Il doit être utilisé sous la surveillance des parents.
- Ce véhicule est conçu pour un usage intérieur et extérieur par temps sec. Si vous souhaitez utiliser le véhicule à l'extérieur par temps humide, veuillez absolument respecter les consignes suivantes.
- Les composants électroniques de ce véhicule sont protégés de la poussière et des éclaboussures mais il faut éviter son immersion totale ou une conduite prolongée dans l'eau ! Après utilisation, retirer les batteries du véhicule et laisser complètement sécher tous les éléments ! Le cas échéant, traiter les éléments métalliques avec un liquide hydrofuge (par ex. WD40 ou autre) afin de prévenir la corrosion. Protégez la télécommande et le chargeur de l'humidité !
- Maintenir les mains, le visage et les vêtements éloignés du véhicule en marche.
- Éteindre la télécommande et le véhicule quand vous ne les utilisez pas.
- Retirer les batteries de la télécommande et du véhicule lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Toujours garder les yeux fixés sur le véhicule pour ne pas en perdre le contrôle. Le manque d'attention et la négligence peuvent être la cause de dommages importants.
- Veuillez conserver le mode d'emploi.
- L'utilisateur de ce véhicules doit se conformer aux instructions d'utilisation de ce mode d'emploi.
- Ne pas conduire le véhicule à proximité de personnes, d'animaux, de l'eau ou de lignes électriques.
- Le chargeur pour batterie Li-Po est conçu spécifiquement pour charger la batterie de ce véhicule. Son utilisation est limitée au chargement de cette batterie, ne pas l'utiliser pour en charger d'autres.
- Ce véhicule ne doit pas être utilisé par des personnes souffrant d'un handicap physique ou mental. Nous conseillons aux personnes n'ayant aucune expérience avec les maquettes de véhicules sportifs de procéder à la mise en marche avec l'aide d'un conducteur expérimenté.
- Ce véhicule de doit pas être utilisé sur les voies de circulation automobile publiques !
- De manière générale, même en cas de dysfonctionnements et de pannes, il faut faire attention à ce que la maquette ne blesse personne.

Entretien et soin :
- Nettoyer le véhicule avec un chiffon propre et humide.
- Protéger le véhicule et les batteries de rayonnement direct du soleil et/ou de la chaleur.
- Éviter tout contact de la télécommande et du chargeur avec l'eau, car cela pourrait endommager les composants électroniques.

Conseils de sécurité concernant les piles de la télécommande :
- Ne pas recharger des piles non-rechargeables.
- Les piles rechargeables doivent être retirées de la télécommande avant chargement.
- Les piles rechargeables doivent être rechargées en présence d'un adulte.
- Ne pas mélanger des piles de types différents ou des piles neuves avec des piles déjà utilisées.
- Seules les piles conseillées ou des piles de type équivalent peuvent être utilisées.
- Pour la télécommande, nous conseillons des piles alcalines au manganèse neuves. Pour préserver l'environnement, les piles non-rechargeables de cette télécommande ou d'autres appareils électriques de la maison peuvent être remplacées par des piles rechargeables (batteries).
- Respecter la polarité indiquée (+ et -) lors de l'installation des piles.
- Enlever les piles vides de la télécommande.
- Ne pas court-circuiter les bornes de raccordement. Retirer les piles de la télécommande en cas de non utilisation prolongée.

Consignes de sécurité pour le chargeur :
1. Ne pas recharger des piles non-rechargeables.
2. Ce chargeur ne doit pas être utilisé par des personnes (enfants y compris) souffrant d'un handicap physique ou mental ou n'ayant pas assez de connaissances ou d'expérience en ce qui concerne l'utilisation de chargeurs, sauf en cas de surveillance ou après explication compétente de la part d'une personne investie de l'autorité parentale.
3. Les enfants doivent être surveillés - ce chargeur n'est pas un jouet !

Le véhicule est équipé d'une batterie Li-Po. Veuillez respecter les indications de sécurité suivantes :
- Ne jamais jeter les batteries Li-Po dans le feu, ne pas les garder dans des endroits chauds.
- Utiliser uniquement le chargeur fourni. L'utilisation d'un autre chargeur peut endommager la batterie ainsi que les composants avoisinants de manière durable et causer des dommages corporels !
- Ne jamais utiliser de chargeur pour batteries Ni-Cd ou NiMH !
- Toujours effectuer le chargement sur une surface ignifugée et dans un environnement sécurisé contre le feu.
- Surveiller la batterie lors du chargement.
- Ne jamais démonter ni altérer les contacts des batteries. Ne pas abimer ni percer les cellules des batteries. Il y a risqued'explosion !
- La batterie Li-Po doit être maintenue hors de portée des enfants.
- Lors du recyclage, les batteries doivent être vides ou leur capacité de chargement doit être épuisée. Recouvrir les pôles dénudés avec du ruban adhésif afin d'éviter les court-circuits !

Indications de sécurité :
- Toute réparation ou transformation du produit ne doit être effectuée qu'avec des pièces d'origine. Au cas contraire, le véhicule risquerait d'être abimé ou de représenter un danger.
- Afin de limiter les risques, toujours utiliser le véhicule dans une position permettant un évitement rapide le cas échéant.
- Dès que la télécommande ne fonctionne plus parfaitement, les piles doivent être remplacées par des piles neuves ou rechargées.

1 VÉHICULE

1A Pneus à changement rapide
1B Ressorts amovibles
1C Passage des vitesses
1D Interrupteur ON/OFF
1E Batterie Li-Po
1F Couvercle

2 TÉLÉCOMMANDE

2A Diode témoin
2B Interrupteur ON-/OFF
2C Direction
2D Régulateur de vitesse
2E Compartiment à piles

Mise en marche :
Appuyer brièvement sur la touche de mise en marche, la diode témoin s'allume

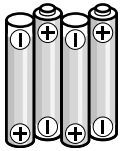
Mise hors service :
Appuyer longuement sur la touche de mise au marche, la diode témoin s'éteind

3 ACCESSOIRES

3A Chargeur
3B Batterie Li-Po
3C Clé pour la fermeture de la batterie
3D Bloc d'alimentation pour chargeur

Indications portant sur la batterie du véhicule :
Alimentation : ⎓
Puissance nominale :
DC 3,7 V / 1000 mAh / 3,7 Wh
Batteries : 1 batterie Li-Po rechargeable de 3,7 V (fournie)
Capacité : 1000 mAh

Piles/accumulateurs de la télécommande :
Alimentation : ⎓
Puissance nominale : DC 6 V
Batteries : 4 x 1,5 V "AA" (non fournies)



Caractéristiques techniques du chargeur :
Adapté aux batteries de 3,7 V / 2S / 750-2000 mAh dans le boitier Revell

4 INTRODUCTION DES PILES

4A Dévisser le couvercle de protection.
4B Placer 4 piles de 1,5 V AA en faisant attention aux indications de polarité indiquées dans le compartiment.
4C Fermer et visser le couvercle de protection du compartiment à piles.

5 CHARGEMENT DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Attention : Avant tout chargement et après chaque utilisation, laisser refroidir la batterie et le moteur pendant 10 à 15 minutes. Faute de quoi ils risquent d'être endommagés. Surveiller la batterie lors du chargement.

5A Éteindre la télécommande et le véhicule !
5B Ouvrir le couvercle de la batterie avec la clé.
5C Retirer la batterie du véhicule.
5D Brancher le chargeur, la diode verte s'allume. Placer la batterie dans le chargeur, la diode rouge s'allume. Dès que la diode rouge du chargeur s'éteint, le le chargement est terminé. Débrancher le chargeur et enlever la batterie.
5E Remettre la batterie dans le véhicule et refermer le couvercle avec la clé.

Après une durée de chargement d'environ 60 minutes, le véhicule peut rouler environ 30 minutes, selon le style de conduite et le rapport choisis. L'automobile ne bouge pas lorsque la batterie est vide, afin de prévenir un déchargement trop important qui l'endommagerait.

6 PRÉPARATION AU DÉMARRAGE

Tout d'abord, appuyer brièvement sur la touche ON/OFF de la télécommande, la diode témoin s'allume (**6A**). Après seulement, mettre l'interrupteur ON/OFF du véhicule sur la position ON (**6B**).

Pour la mise hors service, toujours éteindre le véhicule en premier (cf.**6B**), puis, après seulement, la télécommande (cf. **6A**) ! Faute de quoi, une commande de marche involontaire pourrait provoquer le démarrage du véhicule et causer des dommages importants.

Fonction d'économie de la batterie :
Après 5 minutes sans actionnement, la télécommande émet un son et la diode témoin clignote. 5 minutes plus tard, elle s'éteint complètement. Environ 3 minutes après l'extinction de la télécommande, le véhicule s'éteint également.
Pour pourvoir recommencer à conduire, rallumer la télécommande puis éteindre et rallumer le véhicule à l'aide de l'interrupteur ON/OFF.

7 RÉGLAGE DE LA DIRECTION

Un réglage correct est la condition de base requise pour un comportement routier irréprochable du véhicule. La syntonisation est simple, mais nécessite de la patience et du doigté. Veuillez respecter scrupuleusement les consignes suivantes :

Lorsque, sans toucher au volant, le véhicule tire à gauche ou à droite en roulant...
corrigez l'ajustement de la trajectoire avec le levier de compensation, en le tournant dans la direction opposée. L'ajustement de trajectoire se trouve sous le véhicule (voir 7).

8 CONTRÔLE DU VÉHICULE

8A Avancer :
Pour démarrer et avancer, pressez doucement le régulateur de vitesse. Pour accélérer, continuez de presser doucement le régulateur de vitesse

8B Freiner et reculer
Pour freiner, poussez doucement le régulateur de vitesse vers l'avant, jusqu'à ce que le véhicule ralentisse ou s'arrête. Pour reculer, poussez encore une fois le régulateur de vitesse vers l'avant.

8C Pour les virages à gauche, tourner la commande vers la gauche si le véhicule est dos au conducteur.

8D Pour les virages à droite, tourner la commande vers la droite si le véhicule est dos au conducteur.

9 CONNEXION DU VÉHICULE À LA TÉLÉCOMMANDE

Votre véhicule est connecté à votre télécommande à l'usine. Si une reconnexion est nécessaire, veuillez suivre les indications suivantes :

- Mettez la télécommande et l'automobile hors tension.
- Tirez le régulateur de vitesse complètement vers l'arrière et maintenez-le dans cette position. Tournez le volant complètement vers la droite et maintenez-le dans cette position. Allumez maintenant latélécommande, la diode clignote.
- Posez la télécommande directement à côté du véhicule et mettez ce dernier en marche.
- Dès que la diode témoin de la télécommande reste allumée, la connexion est établie et vous pouvez rouler.

10 CHANGEMENT DE VITESSE

Ce véhicule est équipé d'un changement de vitesse mécanique.

10A Vitesse lente (par ex. à l'intérieur ou pour de fortes inclinaisons) : Poussez le levier du changement de vitesse vers la gauche jusqu'à ce qu'ils soit enclenché.

10B Vitesse rapide (par ex. à l'extérieur ou pour des surfaces plannes) : Poussez le levier du changement de vitesse vers la droite jusqu'à ce qu'ils soit enclenché.

Attention ! Ne pas changer de vitesse quand le moteur est en marche !

11 CHANGEMENT DE ROUES

Pressez sur la languette de fixation. Vous pouvez alors retirer la roue et la remplacer par une autre.
Lors de la fixation, veillez à ce que l'hexagone de la douille d'accouplement de la roue soit bien encastré avec celui de la jante.

12 CHANGEMENT DES RESSORTS

Essieu avant :

12A Retirez la jambe de suspension du tourillon supérieur.

12B Retirez la jambe de suspension du tourillon inférieur.

12C Effectuez une légère rotation de la partie haute et la partie basse en sens inverse l'une de l'autre. Vous pouvez alors séparer les deux parties et extraire le ressort (verrouillage à baïonnette).

Vous pouvez maintenant changer le ressort. Le montage s'effectue en sens inverse.

Essieu arrière :

12D Enlevez les roues Décrochez la jambe de suspension du tourillon inférieur vers l'arrière.

12E Comprimez la jambe de train et effectuez une rotation vers le haut jusqu'à la position indiquée.

12F Retirez la jambe de suspension du tourillon supérieur.

12G Effectuez une légère rotation de la partie haute et la partie basse en sens inverse l'une de l'autre. Vous pouvez alors séparer les deux parties et extraire le ressort (verrouillage à baïonnette).

Vous pouvez maintenant changer le ressort. Le montage s'effectue en sens inverse.

INDICATIONS POUR UNE CONDUITE SÛRE

CONSEILS GÉNÉRAUX DE CONDUITE :

- Toujours déplacer les régulateurs lentement et délicatement
- Toujours garder les yeux fixés sur le véhicule, ne pas regarder la télécommande !
- Lors des premières tentatives de conduite, il n'est pas rare d'actionner les régulateurs trop vigoureusement. Faites attention à disposer de suffisamment de place.
- Pour effectuer un virage, il suffit en général de tourner la commande très légèrement dans la direction souhaitée.
- **Entrainement à la conduite :** Le mieux est de vous entrainer sur un grand parking vide. Disposez-y deux bouteilles en plastique vides séparées par une distance d'environ 5 à 10 mètres. Essayez alors de tourner autour de ces deux bouteilles avec le véhicule, aussi près que possible, sans les faire tomber. Augmenter ensuite progressivement la vitesse. Après avoir vidé environ deux à trois batteries, vous serez en mesure de mieux contrôler votre véhicule.

Après un crash, lâchez aussitôt le régulateur de vitesse afin de ne pas endommager l'électronique.

ENVIRONNEMENT DE CONDUITE ADAPTÉ :

Le lieu de conduite du véhicule doit répondre aux critères suivants :

1. Ce devrait être un endroit disposant de la plus grande surface libre possible, sans obstacles.
2. Lors du démarrage, s'assurer imperativement qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent à proximité.
3. Toujours garder les yeux fixés sur le véhicule, afin qu'il ne percute pas le conducteur, d'autres personnes ou d'autres animaux et les blesse.

REMÉDIER AUX DÉFAILLANCES

Problème : Les roues ne bougent pas.
Cause : · La batterie est trop faible ou vide.
Solution : · Recharger la batterie (voir chapitre "Chargement du véhicule").

Problème : La télécommande radio ne fonctionne pas.
Cause : · La télécommande est éteinte.
· Les piles ont été mal installées.
· Les piles n'ont plus assez d'énergie.
Solution : · Recommencer la mise en marche suivant les instructions.
· Vérifier que les piles sont correctement installées.

Problème : Le véhicule ne répond pas aux ordres de la télécommande.
Cause : · La télécommande est éteinte.
· La connexion entre la télécommande et le véhicule est interrompue.
Solution : · Mettre l'interrupteur de la télécommande en position "ON".
· Reconnecter le véhicule et la télécommande (voir point 9).

Problème : Lors de la conduite, le véhicule perd de la vitesse et s'arrête sans raison apparente.
Cause : · La batterie du véhicule est trop faible.
Solution : · Recharger la batterie (voir chapitre "Chargement du véhicule").

Problème : La télécommande sonne et la diode clignote.
Cause : · Les piles de la télécommande sont vides.
Solution : · Changer ou recharger les piles (voir chapitre "Chargement du véhicule").

Problème : L'automobile ne bouge pas et sonne.
Cause : · La batterie est vide.
Solution : · Recharger la batterie (voir chapitre "Chargement du véhicule").
Cause : · La télécommande est éteinte.
Solution : · Mettre la télécommande en marche.

Problème : Le levier de vitesse retourne à sa position initiale, la nouvelle vitesse ne s'enclenche pas.
Cause : · Les pignons de la transmission ne sont pas correctement positionnés.
Solution : · Posez le véhicule sur le sol, maintenez le levier de vitesse dans la position souhaitée et faites avancer lentement le véhicule jusqu'à ce que la vitesse s'enclenche.

Vous trouverez des conseils supplémentaires sur Internet à **www.revellutions.de.**

INDICATIONS DE SERVICE

Vous trouverez sur www.revellutions.de des informations sur les modalités de commande, le jeu en ligne et tous les modèles Revellutions.

Revell
www.revellutions.de

Revellutions®

ROAD RIDER 42

BELANGRIJKE KENMERKEN

Road Rider 42
- Afstandsbestuurde monster met 2,4-GHz-technologie
- Pistoolzender
- met onmiskenbaar eigen design en unieke uitrusting

Veiligheidsaanwijzingen:
- Deze auto is geschikt voor kinderen vanaf 8 jaar. Ouderlijk toezicht is vereist bij het rijden met de auto.
- Dit voertuig is geschikt voor gebruik binnenshuis of bij droog weer in de open lucht. Als u het voertuig buitenshuis wilt gebruiken bij vochtig weer, dient u absoluut de volgende aanwijzingen in acht nemen!
- De elektronische onderdelen van deze auto zijn beschermd tegen stof en spatwater. Dompel de auto echter niet geheel onder en rijd niet langdurig in water! Verwijder de accu na gebruik uit de auto en laat hem helemaal drogen! Behandel metalen onderdelen met een waterverdringer (bijv. WD40 o.i.d.) om corrosie te voorkomen. De zender en de lader mogen niet nat worden!
- Houd de handen, het gezicht en losse kleding uit de buurt van de auto wanneer ermee wordt gereden.
- Schakel de zender en de auto uit wanneer ze niet worden gebruikt.
- Verwijder de batterijen uit de zender en de accu uit de auto wanneer deze langere tijd niet worden gebruikt.
- Houd de auto steeds in het oog, zodat u niet de controle over de auto verliest. Als de auto onoplettend en zorgeloos wordt gebruikt kan aanmerkelijke schade het gevolg zijn.
- Bewaar deze handleiding goed.
- De auto mag uitsluitend volgens de aanwijzingen in deze handleiding worden gebruikt.
- Rijd niet met de auto in de buurt van personen, dieren, open water en elektriciteitsleidingen.
- De lader is specifiek afgestemd op de LiPo-accu van deze auto. Gebruik de lader uitsluitend om de accu van deze auto op te laden. Gebruik hem niet voor andere accu's of oplaadbare batterijen.
- Deze auto is niet geschikt voor mensen met een lichamelijke of geestelijke beperking. Wij adviseren personen zonder ervaring met modelsportauto's om de auto onder leiding van een ervaren bestuurder te leren gebruiken.
- Deze auto mag niet op de openbare weg worden gebruikt!
- In zijn algemeenheid moet ervoor worden gezorgd, dat niemand gewond kan raken door de modelauto, ook als er storingen optreden of de auto defect raakt.

Onderhoud en verzorging:
- Neem de auto alleen af met een schone, vochtige doek.
- Voorkom blootstelling van de auto en de accu/batterijen aan direct zonlicht en/of inwerking van intense warmte.
- Zorg ervoor dat de zender en de lader nooit met water in contact komen; hierdoor kan de elektronica beschadigd raken.

Veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de batterijen voor de zender:
- Niet-oplaadbare batterijen mogen niet worden opgeladen.
- Oplaadbare batterijen moeten voor het laden uit de zender worden verwijderd.
- Oplaadbare batterijen mogen alleen onder toezicht van volwassenen worden opgeladen.
- Gebruik geen batterijen van verschillende typen of nieuwe en gebruikte batterijen door elkaar.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen batterijen of batterijen van een gelijkwaardig type.
- Wij raden het gebruik van alkali-mangaanbatterijen aan voor de zender. Oplaadbare batterijen (accumulatoren) zijn een milieuvriendelijk alternatief voor wegwerpbatterijen voor deze afstandsbediening en andere huishoudelijke elektrische apparaten.
- Plaats batterijen altijd met de polen (+ en -) in de juiste richting.
- Verwijder lege batterijen uit de zender.
- De aansluitklemmen mogen niet worden kortgesloten. Verwijder de batterijen uit de zender wanneer deze langere tijd niet wordt gebruikt.

Veiligheidsaanwijzingen bij de lader:
1. Niet-oplaadbare batterijen mogen niet worden opgeladen.
2. Deze lader is niet geschikt voor personen met lichamelijke of geestelijke beperkingen of met ontoereikende kennis over en ervaring met laders, en voor kinderen, behalve onder toezicht van of na vakkundige instructie door een persoon die bevoegd is om de ouderlijke macht uit te oefenen.
3. Op kinderen moet toezicht worden gehouden – de lader is geen speelgoed!

De auto is uitgerust met een LiPo-accu. Neem de volgende veiligheidsaanwijzingen in acht:
- Werp LiPo-accu's nooit in het vuur en bewaar ze niet op een hete plek.
- Gebruik uitsluitend de meegeleverde lader om de accu op te laden. Bij gebruik van een andere lader kan de accu onherstelbaar beschadigd raken; dit kan ook leiden tot schade aan naburige onderdelen en persoonlijk letsel!
- Gebruik nooit een lader voor NiCd-/NiMH-accu's!
- Laad de accu steeds op op een vuurvaste ondergrond en in een brandveilige omgeving.
- Laat de accu niet onbeheerd achter tijdens het laden.
- Demonteer de contacten van de accu in geen geval en probeer niet om ze te wijzigen. Be- schadig de cellen van de accu niet en maak ze niet open. Dit kan leiden tot explosiegevaar!
- Houd de LiPo-accu buiten bereik van kinderen.
- Accu's moeten voor verwijdering ontladen zijn of de accucapaciteit moet uitgeput zijn. Dek vrijliggende polen af met plakband om kortsluiting te voorkomen!

Veiligheidsaanwijzingen:
- Het product mag uitsluitend worden gerepareerd of gewijzigd met toegelaten, originele onderdelen. De auto kan anders beschadigd raken of een gevaar vormen.
- Bedien de auto, om risico's te voorkomen, altijd in een positie waar vanuit u eventueel snel kan uitwijken.
- Als de de zender niet goed meer werkt, moeten er nieuwe batterijen worden geplaatst c.q. moeten de batterijen worden opgeladen.

1 AUTO

1A Banden met snelwissel-systeem
1B Verwisselbare veren
1C Versnelling
1D ON-/OFF-schakelaar
1E LiPo-accu
1F Sluiting

2 ZENDER

2A Power-LED
2B ON-/OFF-schakelaar
2C Stuurwiel
2D Snelheidsregelaar
2E Batterijvak

Inschakelen:
Druk kortstondig op de Power-toets. De Power-led gaat branden

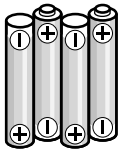
Uitschakelen:
Houd de Power-toets ingedrukt tot de Power-led uitgaat

3 TOEBEHOREN

3A Lader
3B LiPo-accu
3C Sleutel voor accusluiting
3D Adapter voor lader

Benodigde accu voor de auto:
Voeding: ⎓
Nominaal vermogen:
DC 3,7 V / 1000 mAh / 3,7 Wh
Batterijen: 1 x oplaadbare LiPo-accu van 3,7 V (meegeleverd)
Capaciteit: 1000 mAh

Batterij-/accuvereisten voor de afstandsbediening:
Voeding: ⎓
Nominaal vermogen: DC 6 V
Batterijen: 4 x 1,5 V "AA"
(niet meegeleverd)



Technische gegevens lader:
Geschikt voor LiPo-accu's 3,7 V / 2S / 750-2000 mAh, in Revell hardcase

4 DE BATTERIJEN PLAATSEN

4A De afdekking losschroeven.
4B Plaats 4 AA-batterijen van 1,5 V. Let op de richting van de polen, zoals aangegeven op het batterijvak.
4C Sluit het batterijvak en schroef het deksel vast.

5 OPLADEN VAN DE AUTOACCU

Let op: vóór het laden en na iedere gelegenheid waarbij u met het voertuig hebt gereden, moeten de accu en de motor 10 tot 15 minuten afkoelen, anders kunnen accu en motor beschadigd raken. Laat accu's nooit onbeheerd opladen.

5A Schakel de zender en de auto uit!
5B Open de accusluiting met de sleutel.
5C Neem de accu uit de auto.
5D Steek de adapter van de lader in het stopcontact. De groene led gaat branden. Plaats de accu in de lader. De rode led gaat branden. Wanneer de de rode led van de lader niet meer brandt, is het laden voltooid. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact en neem de accu uit de lader.
5E Plaats de accu terug in de auto en sluit de sluiting met de sleutel.

Na een laadtijd van ca. 60 minuten kan de auto ongeveer 30 minuten rijden, afhankelijk van de rijstijl en -snelheid. Wanneer de accu leeg is, rijdt de auto niet meer om te voorkomen dat de accu wordt beschadigd door diepontlading.

6 STARTVOORBEREIDING

Druk eerst kortstondig op de ON/OFF-toets op de afstandsbediening. De Power-led gaat branden (**6A**). Zet daarna pas de ON/OFF-schakelaar op de auto in de stand "ON" (**6B**).

Schakel bij het uitschakelen altijd eerst de auto uit (vgl. **6B**) en daarna pas de afstandsbediening (vgl. **6A**)! Anders kan er onbedoeld een rijcommando worden gegeven, waardoor de auto gaat rijden en aanzienlijke schade kan ontstaan.

Accuspaarfunctie: Als zender gedurende 5 minuten niet wordt gebruikt, piept hij en gaat de Power-led knipperen. Na nog eens 5 minuten wordt de zender helemaal uitgeschakeld. Ongeveer 3 minuten nadat de zender is uitgeschakeld, wordt ook de auto uitgeschakeld. Om weer te kunnen rijden met de auto, zet u de zender aan en zet u de auto met de ON/OFF-schakelaar uit en weer aan.

7 TRIMMEN VAN DE BESTURING

Voor een goed rijgedrag van de auto moet de besturing in elk geval juist zijn getrimd. Het afstellen van de trim is eenvoudig, maar er is wel wat geduld en gevoel voor vereist. Neem de volgende aanwijzingen in acht:

Als de auto naar links of naar rechts trekt bij het rijden, zonder dat u stuurt...
corrigeert u de stuurafwijking met de trimhendel, door deze in de tegenovergestelde richting te draaien. De stuurtrimhendel bevindt zich aan de onderzijde van de auto (zie afb. 7).

8 BESTUREN VAN DE AUTO

8A Vooruit rijden:
Druk de snelheidsregelaar voorzichtig in om te starten en vooruit te rijden. Druk de snelheidsregelaar voorzichtig verder in om sneller te rijden.

8B Remmen en achteruit rijden
Schuif de snelheidsregelaar voorzichtig naar voren totdat de auto stilstaat of langzamer gaat rijden. Schuif de snelheidsregelaar nogmaals naar voren om achteruit te rijden.

8C Draai het stuurwiel naar links om een bocht naar links te maken (gezien vanaf de achterkant van de auto).

8D Draai het stuurwiel naar rechts om een bocht naar rechts te maken (gezien vanaf de achterkant van de auto).

9 DE VERBINDING TUSSEN DE AUTO EN DE ZENDER HERSTELLEN

Uw auto is in de fabriek al gekoppeld aan uw zender. Ga als volgt te werk als de verbinding moet worden hersteld:

- Schakel de zender en de auto uit.
- Trek de snelheidsregelaar volledig aan en houd hem daar. Draai het stuur volledig naar rechts en houd het daar. Schakel nu de zender in, de led knippert.
- Zet de zender direct naast het voertuig en schakel dit in
- Zodra de Power-led op de zender continu gaat branden, is de verbinding hersteld en kunt u rijden.

10 VERSNELLING

Deze auto heeft een mechanische versnelling.

10A Langzame versnelling (bijv. voor binnen of voor steile hellingen): Beweeg de hendel voor de versnelling geheel naar links.

10B Snelle versnelling (bijv. voor buiten, op uitgestrekt, vlak terrein): Beweeg de hendel van de versnelling geheel naar rechts.

Let op!: Verander de versnelling niet bij lopende motor!

11 WIEL VERWISSELEN

Houd de wielvergrendeling ingedrukt en trek het het wiel van de as. U kunt nu een ander wiel plaatsen.
Let er bij het plaatsen van het wiel op, dat de zeskantige meenemer juist in de velg komt te steken.

12 VERWISSELEN VAN DE VEREN

Vooras:

12A Trek de veerstang los van de bovenste houder.
12B Trek de veerstang los van de onderste houder.
12C Draai het onderste en bovenste deel licht t.o.v. elkaar (bajonetsluiting). Nu kunt u de twee delen uit elkaar trekken en de veer verwisselen.

Ga in omgekeerde volgorde te werk om de veerstang weer te monteren.

Achteras:

12D Trek de wielen los. Trek de veerstang naar achteren los van de onderste houder.
12E Druk de veerstang ineen en draai hem naar boven tot de afgebeelde positie.
12F Trek de veerstang los van de bovenste houder.
12G Draai het onderste en bovenste deel licht t.o.v. elkaar (bajonetsluiting). Nu kunt u de twee delen uit elkaar trekken en de veer verwisselen.

Ga in omgekeerde volgorde te werk om de veerstang weer te monteren.

AANWIJZINGEN VOOR VEILIG RIJDEN

ALGEMENE RIJTIPS:

- Beweeg de regelaars altijd langzaam en met gevoel.
- Houd altijd de auto in het oog, kijk niet naar de zender!
- De eerste keren dat met de auto wordt gereden, heeft men meestal de neiging de regelaars te heftig te bedienen. Zorg ervoor, dat u voldoende ruimte ter beschikking hebt.
- Om een bocht te maken, is het vaak al genoeg om de stuurregelaar een heel klein beetje in de gewenste richting te draaien.
- **Rijtraining:** U kunt het best oefenen op een grote, vrije parkeerplaats. Zet daar twee lege kunststof flessen neer, op een afstand van 5 à 10 meter van elkaar. Probeer met de auto zo dicht mogelijk om de flessen heen te rijden zonder dat deze omvallen. Ga nu geleidelijk sneller rijden. Nadat u twee of drie accu's hebt leeggereden, zult u zien dat u uw auto al duidelijk beter kunt besturen.

Laat na een crash de snelheidsregelaar altijd onmiddellijk los om schade aan de elektronica te voorkomen.

DE GESCHIKTE RIJOMGEVING:

De plaats waar u met de auto rijdt, moet voldoen aan de volgende criteria:

1. Het moet een plaats zijn met zoveel mogelijk vrije ruimte en zonder storende hindernissen.
2. Verzeker u er voor het starten in ieder geval van, dat er zich geen mensen en dieren in de directe nabijheid bevinden.
3. Houd de auto steeds in het oog, zodat deze niet tegen de bestuurder of andere mensen of tegen dieren aanrijdt en mogelijk letsel toebrengt.

VERHELPEN VAN STORINGEN

Probleem: De wielen bewegen niet.
Oorzaak: · De accu is te zwak of leeg.
Oplossing: · Laad de accu op (zie het gedeelte "Opladen van de autoaccu").

Probleem: De zender werkt niet.
Oorzaak: · De zender is uitgeschakeld.
· De batterijen zijn verkeerd geplaatst.
· De batterijen hebben niet voldoende energie meer.
Oplossing: · Schakel de zender en de auto nogmaals in, zoals beschreven.
· Controleer of de batterijen juist zijn geplaatst.

Probleem: De auto kan niet worden bestuurd met de zender.
Oorzaak: · De zender is uitgeschakeld.
· De verbinding tussen zender en auto is verbroken.
Oplossing: · Zet de schakelaar op de zender op "ON".
· Herstel de verbinding tussen auto en zender (zie punt 9).

Probleem: De auto verliest zonder zichtbare oorzaak snelheid tijdens het rijden en stopt.
Oorzaak: · De accu van de auto is te zwak.
Oplossing: · Laad de accu op (zie het gedeelte "Opladen van de autoaccu").

Probleem: De zender piept en de led knippert.
Oorzaak: · De batterijen in de zender zijn leeg.
Oplossing: · Vervang de batterijen of laad ze op (zie het gedeelte "Opladen van de autoaccu").

Probleem: De auto staat stil en piept.
Oorzaak: · De accu is leeg.
Oplossing: · Laad de accu op (zie het gedeelte "Opladen van de autoaccu").
Oorzaak: · De zender is uitgeschakeld.
Oplossing: · Schakel de zender in.

Probleem: De versnellingshendel springt terug, de gewenste versnelling wordt niet ingeschakeld.
Oorzaak: · De tandwielen van de transmissie staan niet in de juiste stand t.o.v. elkaar.
Oplossing: · Zet de auto op de grond, houd de versnellingshendel in de gewenste stand en rijd de auto langzaam vooruit tot de tandwielen in elkaar grijpen en de hendel in de juiste stand blijft staan.

Op **www.revellutions.de** vindt u meer tips en trucs.

SERVICEAANWIJZINGEN

Op www.revellutions.de vindt u alle bestelmogelijkheden, de onlinegame en nuttige informatie over alle Revellutions-modellen.

Revell
www.revellutions.de

Revellutions®

ROAD RIDER 42

Instrucciones de seguridad

- Este producto es adecuado para niños a partir de 8 años de edad. Durante su uso será necesaria la supervisión por parte de un adulto.
- Este producto es apropiado para usarse en espacios interiores y en el exterior con tiempo seco. Si a pesar de ello se desea usar este producto en el exterior con tiempo húmedo se deben observar las instrucciones siguientes obligatoriamente.
- Los componentes electrónicos de este producto están protegidos contra el polvo y las salpicaduras de agua, no obstante no debe sumergirse completamente en agua ni conducirse de forma continuada en agua.
  Saque la batería del coche una vez haya terminado de usarlo y deje que se sequen completamente todos los componentes. Aplique en caso necesario un producto hidrofugante (p. ej. WD40 o similar) en las piezas metálicas para evitar la aparición de corrosión. No exponga la emisora ni el cargador a humedad.
- Mantenga a una distancia prudencial las manos, la cara y la vestimenta holgada del coche durante su funcionamiento.
- Apague la emisora y el coche cuando no los esté usando.
- Saque las baterías de la emisora y el coche cuando no los esté usando.
- No pierda en ningún momento de vista el coche para no perder el control sobre el mismo. Un uso sin la atención y el cuidado debidos puede ocasionar daños considerables.
- Guarde este manual para referencias futuras.
- Solo se permite usar este coche según las instrucciones detalladas en este manual.

CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES

Road Rider 42
- Monster radio control con técnica de 2,4 GHz
- Emisora tipo pistola
- Diseño inconfundible y equipamiento sin igual

- No conduzca el coche cerca de personas, animales, zonas acuáticas ni conducciones eléctricas.
- El cargador para la batería LiPo se ha diseñado especialmente para cargar la batería de este coche. Utilice el cargador solo para cargar la batería de este coche, no lo utilice para otras baterías.
- Este producto no es adecuado para personas con limitaciones físicas o mentales. Recomendamos que las personas sin experiencia previa con coches de radio control deportivos cuenten con la ayuda de un conductor experimentado la primera vez que pongan en marcha el coche.
- Este coche no se debe utilizar en vías con tráfico.
- Por norma se debe prestar atención a que no exista el riesgo de provocar lesiones personales incluso en caso de fallos de funcionamiento o defectos.

Mantenimiento y cuidados

- Utilice solo un paño limpio y suave para limpiar el coche.
- No exponga el coche ni las baterías directamente a la luz solar ni fuentes de calor.
- La emisora ni el cargador deben entrar en contacto con agua, ya que en caso contrario podría resultar dañada la electrónica.

Instrucciones de seguridad de las baterías de la emisora

- Las baterías no recargables (pilas) no se deben recargar.
- Las baterías recargables deben sacarse de la emisora antes de cargarlas.
- Las baterías recargables solo deben recargarse bajo la supervisión de un adulto.
- No se deben utilizar baterías de distinto tipo, ni tampoco mezclar baterías nuevas y usadas.
- Solo está permitido utilizar las baterías recomendadas o unas equivalentes.
- Recomendamos usar pilas alcalinas nuevas para la emisora. Las pilas no recargables que se utilizan en esta emisora y otros aparatos eléctricos pueden sustituirse por baterías recargables respetuosas con el medio ambiente.
- Las baterías deben colocarse respetando la polaridad (+ y -).
- Las baterías descargadas deben sacarse de la emisora.
- Bajo ninguna circunstancia se deben cortocircuitar los contactos. Saque las baterías de la emisora cuando no vaya a utilizarse durante un periodo de tiempo prolongado.

Instrucciones de seguridad relativas al cargador

1. Las baterías no recargables (pilas) no se deben recargar.
2. Este cargador no es adecuado para personas (niños incluidos) con limitaciones físicas o mentales, o cuyos conocimientos o experiencia en el manejo de cargadores sea insuficiente, salvo que estén supervisados o hayan recibido las instrucciones pertinentes por parte de un adulto responsable.
3. Los niños no deben utilizar en ningún caso el cargador sin supervisión adulta. ¡El cargador no es un juguete!

El coche está equipado con una batería LiPo. Es necesario tener en cuenta las siguientes instrucciones de seguridad.

- Bajo ninguna circunstancia se deben arrojar las baterías LiPo al fuego ni guardarlas en lugares con temperaturas elevadas.
- Para cargar las baterías solo se debe utilizar el cargador suministrado. La utilización de un cargador distinto puede provocar daños permanentes en la batería y componentes próximos, aparte de lesiones personales.
- Bajo ninguna circunstancia se debe utilizar un cargador de baterías de NiCd/NiMH.
- El proceso de carga se debe realizar siempre sobre una superficie ignífuga y un entorno seguro contra incendios.
- La batería no debe dejarse desatendida durante el proceso de carga.
- Bajo ninguna circunstancia sedeben desmontar o modificar los contactos de la batería. Las celdas de la batería no se deben dañar ni perforar. Existe el riesgo deexplosión.
- La batería LiPo debe mantenerse alejada del alcance de los niños.
- Las baterías deben estar descargadas, o su capacidad agotada, antes de poder desecharlas. Cubra los contactos descubiertos con cinta aislante para evitar cortocircuitos.

Instrucciones de seguridad

- El producto solo puede modificar o repararse con piezas originales. En caso contrario el coche podría resultar dañado o entrañar algún peligro.
- El coche se debe utilizar siempre desde una posición que permita apartarse rápidamente en caso necesario con el fin de evitar riesgos.
- En cuanto la emisora deje de funcionar de forma fiable se deben cambiar las pilas o recargar las baterías.

1 COCHE

1A Ruedas con sistema de cambio rápido
1B Muelles intercambiables
1C Cambio de marchas
1D Interruptor ON/OFF
1E Batería LiPo
1F Tapa

2 EMISORA

2A LED de encendido
2B Interruptor ON/OFF
2C Volante
2D Gatillo del acelerador
2E Compartimento de baterías

Encendido:
pulse brevemente el botón de encendido; el LED de encendido se enciende.

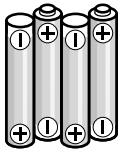
Apagado:
mantenga pulsado el botón de encendido; LED de encendido se apaga.

3 ACCESORIOS

3A Cargador
3B Batería LiPo
3C Llave para la tapa de la batería
3C Adaptador de red para cargador

Especificaciones de la batería del coche
Alimentación: ⎓
Potencia nominal:
3,7 V CC / 1000 mAh / 3,7 Wh
Baterías : 1 batería LiPo recargable de 3,7 V (incluidas)
Capacidad: 1000 mAh

Requisitos de las pilas/baterías para el control remoto:
Alimentación: ⎓
Potencia nominal: 6 V CC
Baterías: 4 x 1,5 V "AA" (no incluidas)



Especificaciones técnicas del cargador
Adecuado para baterías LiPo- 3,7 V / 2S / 750-2000 mAh en carcasa dura Revell

4 COLOCACIÓN DE LAS BATERÍAS

4A Desenrosque la tapa.
4B Coloque 4 baterías AA de 1,5 V según las indicaciones de polaridad del compartimento de baterías.
4C Cierre la tapa de la batería y atorníllela.

5 CARGA DE LA BATERÍA DEL COCHE

Atención: antes de cargar la batería y después de cada uso es necesario que la batería y el motor se enfríen durante 10 a 15 minutos. En caso contrario la batería o el motor pueden resultar dañados. La batería no debe dejarse desatendida durante el proceso de carga.

5A Apague la emisora y el coche.
5B Abra la tapa de la batería con la llave.
5C Saque la batería del coche.
5D Enchufe el cargador; el LED verde se enciende. Coloque la batería; el LED rojo se enciende. El proceso de carga ha finalizado cuando el LED rojo se apaga. Desenchufe el cargador y saque la batería.
5E Coloque de nuevo la batería en el coche y cierre la tapa con la llave.

Tras un periodo de carga de aprox. 60 minutos el coche se puede conducir aprox. 30 minutos, dependiendo del estilo de conducción y la marcha seleccionada. Cuando la batería se agota, el coche se detiene para evitar los daños que provocaría una descarga profunda de la batería.

6 SECUENCIA DE ENCENDIDO

Pulse en primer lugar el botón ON/OFF en la emisora brevemente; el LED de encendido se enciende (**6A**). A continuación, coloque el interruptor ON/OFF del coche en la posición "ON" (**6B**).

Al apagar se debe apagar siempre en primer lugar el coche (véase **6B**), y a continuación la emisora (véase **6A**). En caso contrario se puede producir un comando de conducción involuntario mediante el cual el coche podría iniciar la marcha por sí mismo y provocar daños considerables.

Función de ahorro de batería: si no se pulsa ningún control tras 5 minutos, la emisora emite un pitido y el LED de encendido parpadea. Si transcurren 5 minutos más, se apaga por completo. Aproximadamente 3 minutos después de la desconexión de la emisora, el coche también se apaga por completo.
Para volver a conducir el coche, vuelva a encender la emisora y apague y vuelva a encender el coche con el interruptor de ON/OFF.

7 TRIMADO DE LA DIRECCIÓN

Para que las características de conducción del coche sean perfectas es imprescindible que el trimado esté ajustado correctamente. El trimado es una operación fácil, aunque requiere un poco de paciencia y tacto. Siga las instrucciones siguientes exactamente.

Si el coche tira hacia la izquierda o la derecha sin girar la dirección...
corrija el ajuste de la alineación con la palanca de trimado girándola en la dirección opuesta. El ajuste de la alineación se encuentra en la parte inferior del coche (véase 7).

8 CONTROL DEL COCHE

8A Conducción hacia delante:
tire del gatillo del acelerador con cuidado para arrancar y conducir hacia delante. Tire del gatillo del acelerador un poco más con cuidado para aumentar la velocidad.

8B Frenar y conducción marca atrás:
empuje el gatillo del acelerador hacia delante con cuidado para frenar hasta que el coche se detenga o reduzca la velocidad. Empuje el gatillo del acelerador hacia delante una vez más para conducir marcha atrás.

8C Curva a la izquierda: gire el volante hacia la izquierda, siempre y cuando la parte posterior del coche apunte hacia el conductor.

8D Curva a la derecha: gire el volante hacia la derecha, siempre y cuando la parte posterior del coche apunte hacia el conductor.

9 VINCULACIÓN DEL COCHE A LA EMISORA

Su coche se vincula a la emisora ya en fábrica. En caso de que sea necesario vincular de nuevo el coche y la emisora proceda según se describe a continuación.

- Apague la emisora y el coche.
- Tire del gatillo del acelerador hasta el tope y manténgalo en esa posición. Gire el volante hasta el tope derecho y manténgalo en esa posición. Encienda ahora la emisora; el LED parpadea.
- Coloque la emisora directamente junto al coche y enciéndala.
- El proceso de vinculación ha terminado cuando el LED de encendido de la emisora queda encendido de forma fija. Ya puede comenzar a conducir el coche.

Español

10 CAMBIO DE MARCHAS

Este coche está equipado con un cambio de marchas mecánico.

10A Marcha lenta (p. ej., para espacios interiores y pendientes pronunciadas): empuje la palanca del cambio de marchas hacia la izquierda hasta que encaje.

10B Marcha rápida (p. ej., para el exterior o recorridos planos): empuje la palanca del cambio de marchas hacia la derecha hasta que encaje.

Atención: no cambie de marcha con el motor en funcionamiento.

11 CAMBIO DE RUEDAS

Presione la lengüeta de fijación para desmontar la rueda y montar otra.
Al montar la rueda preste atención a que el hexágono de rueda encaje en la llanta.

12 CAMBIO DE LOS MUELLES

Eje delantero
12A Separe la columna de suspensión de la rótula superior.
12B Separe la columna de suspensión de la rótula inferior.
12C Gire la sección superior contra la inferior ligeramente para separar las dos secciones y desmontar el muelle (cierre de bayoneta). Ahora ya puede cambiar el muelle.
Para el montaje siga los pasos de desmontaje en orden inverso.

Eje trasero
12D Desmonte las ruedas. Separe la columna de suspensión de la rótula inferior tirando hacia atrás.
12E Comprima la columna de suspensión y gírela hacia arriba hasta la posición que se muestra.
12F Separe la columna de suspensión de la rótula superior.
12G Gire la sección superior contra la inferior ligeramente para separar las dos secciones y desmontar el muelle (cierre de bayoneta). Ahora ya puede cambiar el muelle.

Para el montaje siga los pasos de desmontaje en orden inverso.

CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

CONSEJOS GENERALES DE CONDUCCIÓN

- Accione los mandos siempre con cuidado y tacto.
- Tenga el coche siempre a la vista y no mire la emisora.
- Las primeras veces que se conduce el coche se tiende a accionar los mandos con demasiada vehemencia. Compruebe que haya espacio libre suficiente.
- Para trazar una curva, la mayoría de las veces es suficiente con girar el volante solo un poco en la dirección deseada.
- **Prácticas de conducción:** la mejor opción es practicar en un aparcamiento grande libre. Coloque dos botellas de plástico vacías separadas entre sí 5-10 metros. Intente ahora rodear las botellas con el coche lo más cerca posible sin tirarlas. Vaya aumentando con cuidado la velocidad. Después de haber gastado entre dos y tres baterías seguramente ya controlará su coche bastante mejor.

Suele el gatillo del acelerador siempre que se produzca una colisión para evitar que la electrónica sufra daños.

ENTORNO APROPIADO

El lugar en el que se vaya a conducir el coche debe cumplir los siguientes criterios.
1. Debe tratarse de un lugar con una superficie libre lo más grande posible sin obstáculos.
2. Al arrancar se debe comprobar que no haya personas ni animales cerca.
3. Tenga el coche siempre a la vista para que no colisione con otros conductores, personas ni animales ocasionando lesiones.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema: las ruedas no se mueven.
Causa: · la carga de la batería es insuficiente o la batería está descargada.
Solución: · cargue la batería (véase el capítulo "Carga de la batería del coche).

Problema: la emisora no funciona.
Causa: · la emisora está apagada.
· las baterías se han colocado incorrectamente;
· la carga de las baterías es insuficiente.
Solución: · repita el procedimiento de encendido según se describe;
· compruebe si las baterías están colocadas correctamente.

Problema: el coche no se puede controlar con la emisora.
Causa: · la emisora está apagada.
· la vinculación entre la emisora y el coche se ha perdido.
Solución: · coloque el interruptor de la emisora en la posición "ON";
· vincule de nuevo el coche y la emisora (véase el punto 9).

Problema: el coche pierde sin razón alguna velocidad durante la conducción y se detiene.
Causa: · la carga de la batería del coche es insuficiente.
Solución: · cargue la batería (véase el capítulo "Carga de la batería del coche").

Problema: la emisora pita y el LED parpadea.
Causa: · las baterías en la emisora están descargadas.
Solución: · cambie o cargue las baterías (véase el capítulo "Carga de la batería del coche").

Problema: el coche está parado y pita.
Causa: · la batería está descargada.
Solución: · cargue la batería (véase el capítulo "Carga de la batería del coche").
Causa: · la emisora está apagada.
Solución: · encienda la emisora.

Problema: la palanca de cambios se sale de su posición, la marcha no engrana.
Causa: · los engranajes de la caja de cambios no están alineados correctamente.
Solución: · coloque el coche en el suelo, sujete la palanca de cambios en la posición deseada y empuje el coche lentamente hacia delante hasta que engrane la marcha.

Encontrará más consejos en Internet en **www.revellutions.de.**

INSTRUCCIONES DE SERVICIO

En www.revellutions.de encontrará información sobre pedidos, el juego en línea y otra información útil sobre todos los modelos Revellutions.

Revell
www.revellutions.de

Español

Revellutions®

ROAD RIDER 42

Istruzioni di sicurezza:

- Questo veicolo è adatto a bambini a partire dagli 8 anni di età. Durante l'utilizzo è necessaria la presenza dei genitori.
- Questo veicolo è adatto per essere utilizzato sia all'interno che in ambienti asciutti esterni. Se si desidera utilizzare il veicolo all'esterno in un ambiente umido, osservare assolutamente le seguenti avvertenze!
- I componenti elettronici di questo veicolo sono protetti contro polvere e spruzzi d'acqua. Evitare comunque di immergere completamente il veicolo o lasciare che percorra lunghi tratti in acqua! Dopo l'uso, rimuovere le batterie dal veicolo e lasciare asciugare completamente! Trattare le parti metalliche con un impermeabilizzante (es. WD40 o simile) per evitare la corrosione. Non esporre il radiocomando ed il caricatore all'umidità!
- Tenere il viso, le mani e gli abiti lontani dal veicolo durante l'uso.
- Spegnere il radiocomando del veicolo quando questo non viene utilizzato.
- Rimuovere le batterie dal radiocomando e dal veicolo quando non vengono utilizzati.
- Mantenere sempre il veicolo entro il proprio raggio visivo per evitare di perderne il controllo. Un utilizzo scorretto e irresponsabile può causare danni anche gravi.
- Rispettare queste istruzioni per l'uso.
- L'utilizzatore deve utilizzare questo veicolo secondo le istruzioni per l'uso contenute in questo manuale.
- Non utilizzare il veicolo vicino a persone, animali, corsi d'acqua e linee elettriche.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Road Rider 42

- Monster radiocomandato con apparati a 2,4 GHz
- Trasmettitore a pistola
- con un design inconfondibile e dotazioni uniche

- Il caricartore per le batterie LiPo è studiato appositamente per ricaricare le batterie del veicolo. Utilizzare il caricatore solo per caricare le batterie del veicolo, non per altri tipi di batterie.
- Questo veicolo non è adatto a persone con ridotte capacità motorie o mentali. Si consiglia alle persone prive di esperienza con i veicoli da modellismo sportivo di mettere in funzione il veicolo con la supervisione di un conducente esperto.
- Non utilizzare il veicolo su strade aperte al traffico!
- In generale, assicurarsi che il modello non possa ferire persone verificando anche la presenza di problemi di funzionamento e difetti.

Cura e manuenzione:

- Pulire il veicolo solo con un panno umido pulito!
- Proteggere il veicolo e le batterie dall'esposizione diretta alla luce solare e/o dall'effetto diretto del calore.
- Non esporre il radiocomando ed il caricatore all'umidità poiché questo potrebbe comportare danni all'elettronica.

Istruzioni di sicurezza delle batterie per il radiocomando:

- Non ricaricare batterie monouso.
- Le batterie ricaricabili devono essere estratte dal radiocomando per la ricarica.
- Le batterie ricaricabili possono essere ricaricate solo sotto la supervisione di un adulto.
- Non utilizzare insieme tipi di batterie diversi e batterie usate.
- Utilizzare esclusivamente le batterie consigliate o batterie di tipo simile.
- Per il radiocomando si consigliano batterie nuove alcaline/manganese. Le batterie monouso per questo radiocomando e per altri apparecchi elettrici per uso domestico possono essere sostituite con batterie ricaricabili (accumulatori) per un maggior rispetto dell'ambiente.
- Inserire le batterie rispettando la giusta polarità (+ e -).
- Le batterie scariche devono essere rimosse dal radiocomando.
- I morsetti di raccordo non devono essere cortocircuitati. Rimuovere le batterie dal radiocomando se questo rimane a lungo inutilizzato.

Avvertenze di sicurezza sul caricabatterie:

1. Non ricaricare batterie monouso.
2. Questo caricabatterie non è adatto per persone (bambini inclusi) con disabilità fisiche o mentali, o con scarsa conoscenza ed esperienza con i caricabatterie, salvo non sorvegliati o guidati da un adulto esperto.
3. I bambini devono essere controllati, il caricabatterie non è un giocattolo!

Il veicolo è dotato di una batteria ricaricabile LiPo. Rispettare le seguenti indicaizoni di sicurezza:

- Non gettare mai le batterie LiPo nel fuoco e tenere lontano da fonti di calore.
- Per caricare le batterie, utilizzare il caricatorefornito nella confezione. L'utilizzo di un altro caricatore può portare a danni permanenti alle batterie e alle parti adiacenti e causare danni alle persone!
- Non utilizzare mai un caricatore per batterie di tipo NiCd-/NiMH!
- Per il processo di ricarica assicurarsi di lavorare su una base resistente al fuoco ed un ambiente sicuro per quanto riguarda il pericolo di incendi.
- Non lasciare le batterie incustodite durante la ricarica.
- Non smontare o modificare i contatti delle batterie. Non danneggiare le celle delle batterie e non perforarle. Pericolo diesplosione!
- Tenere la batteria LiPo lontana dalla portata dei bambini.
- Scaricare le batterie per lo smaltimento e/o attendere che si siano esaurite. Coprire i poli liberi con nastro adesivo per evitare cortocircuiti!

Istruzioni di sicurezza:

- Il prodotto deve essere riparato o modificato strutturalmente solo con ricambi originali. In caso contrario il veicolo potrebbe venire danneggiato o diventare pericoloso.
- Per evitare rischi utilizzare il veicolo sempre in una posizione da cui possa facilmente essere schivato.
- Se improvvisamente il radiocomando smette di funzionare, inserire nuove batterie e/o ricaricarle.

1 VEICOLO

1A Pneumatici con sistema di sostituzione rapida
1B Molle intercambiabili
1C Cambio
1D Interruttore ON/OFF
1E Batteria LiPo
1F Lucchetto

2 RADIOCOMANDO

2A LED alimentazione
2B Interruttore ON-/OFF
2C Sterzo
2D Regolatore di velocità
2E Vano batterie

Attivare:
Premere brevemente il tasto accensione, si illumina il LED di accensione

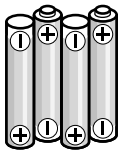
Disattivare:
Premere a lungo il tasto di accensione, si illumina il LED di accensione

3 ACCESSORI

3A Caricatore
3B Batteria LiPo
3C Chiave per lucchetto della batteria
3D Alimentatore per caricatore

Requisiti delle batterie per il veicolo:
Alimentazione: ⎓
Potenza nominale:
DC 3,7 V / 1000 mAh / 3,7 Wh
Batterie: 1 x 3,7 V batteria LiPo ricaricabile (fornite)
Capacità: 1000 mAh

Requisiti della batteria/accumulatore del radiocomando:
Alimentazione: ⎓
Potenza nominale: DC 6 V
Batterie: 4 x 1,5 V "AA" (non fornite)



Dati tecnici del caricabatterie:
Adatto per batterie LiPo 3,7 V / 2S / 750-2000 mAh nel case rigido Revell

4 INSERIRE LE BATTERIE

4A Svitare il coperchio.
4B Inserire 4 x 1,5 V Batterie AA rispettando le indicazioni di popolarità presenti nel vano batterie.
4C Chiudere il coperchio del vano batterie e avvitare.

5 CARICARE LE BATTERIE DEL VEICOLO

Attenzione: Prima di ricaricare e dopo ogni utilizzo lasciar raffreddare la batteria e il motore per 10-15 minuti. Altrimenti la batteria o il motore si possono danneggiare. Essere sempre presenti durante l'operazione di ricarica.

5A Spegnere il veicolo e il radiocomando!
5B Allentare la chiusura della batteria con la chiave.
5C Rimuovere la batteria dal veicolo.
5D Inserire il caricatore, il LED verde si illumina. Inserire la batteria, il LED rosso si illumina. Quando il LED rosso si spegne la procedura di carica è terminata. Scollegare il caricatore e rimuovere la batteria.
5E Inserire nuovamente la batteria del veicolo e chiudere il vano batterie con la chiave.

Dopo una ricarica di ca. 60 minuti il veicolo può essere utilizzato per circa 30 minuti in base a velocità e stile di guida. Se la batteria è scarica la macchina rimane ferma per impedire di scaricare completamente ed in modo dannoso la batteria.

6 PREPARAZIONE ALLA PARTENZA

Per prima cosa premere brevemente il tasto ON/OFF sul veicolo, si illumina il LED di alimentazione (**6A**). Portare poi il tasto ON/OFF sul veicolo in posizione „ON" (**6B**).

Allo spegnimento, spegnere sempre prima il veicolo (vgl. **6B**), poi il radio comando (v. **6A**)! In caso contrario è possibile inviare inavvertitamente comandi che permettono al veicolo di spostarsi senza controllo e possono comportare danni.

Funzione risparmio batteria: dopo 5 min. senza azionamento, il radiocomando emette un segnale sonoro e il LED di alimentazione lampeggia. Trascorsi altri 5 min. si spegne completamente. Circa 3 min. dopo lo spegnimento del radiocomando si arresta anche il veicolo.
Per ripartire, riaccendere il radiocomando, quindi spegnere e accendere nuovamente il veicolo con l'interruttore ON/OFF.

7 REGOLAZIONE DEL COMANDO

Una corretta compensazione è la base per una buona guida del veicolo. La regolazione è semplice ma richiede pazienza e sensibilità. Rispettare le seguenti indicazioni:

Se il veicolo gira a sinistra o a destra senza un comando del conducente...
correggere l'allineamento delle ruote con la leva di compensazione, ruotandola nella direzione contraria rispetto a quella impostata. La regolazione dell'allineamento si trova sotto il veicolo (v. 7).

8 COMANDO DEL VEICOLO

8A Marcia avanti:
Per partire e avviare la marcia in avanti, tirare leggermente il regolatore di velocità. Per aumentare la velocità, azionare con cautela il regolatore di velocità.

8B Frenata e marcia indietro
Pre frenare, spingerne con cautela in avanti il regolatore di velocità fino all'arresto o al rallentamento del veicolo. Per la marcia indietro, spingere ancora in avanti il regolaore di velocità.

8C Per le curve a sinistra, ruotare il comando verso sinistra finché il veicolo non è rivolto con la pare posteriore verso il conducente.

8D Per una curva a destra, ruotare verso destra il comando finché il veicolo non è rivolto con la parte postriore verso il conducente.

9 COLLEGARE IL VEICOLO AL RADIOCOMANDO

Il veicolo è collegato di fabbrica al vostro radiocomando. Se dovesse essere necessario un nuovo collegamento, procedere come segue:

- Spegnere il radiocomando ed il veicolo.
- Inserire completamente il regolatore di velocità e mantenerlo in posizione. Ruotare lo sterzo completamente verso destra e mantenere in posizione. Accendere ora il radiocomando, il LED lampeggia.
- Posizionare il telecomando vicino al veicolo e azionarlo.
- Quando il LED dell'alimentazione sul radiocomando rimane illuminato con luce fissa, il collegamento è stabilito ed è possibile utilizzare il veicolo.

10 CAMBIO MARCE

Questo veicolo è dotato di un cambio meccanico.

10A Marcia lenta (es, per interni o grandi pendenze): Spostare la leva del cambio a sinistra finché non si blocca.

10B Marcia rapida (es. per esterni o per tratti piani: Spostare la leva del cambio a destra finché non si blocca.

Attenzione! Non cambiare marcia con motore in movimento!

11 CAMBIO GOMME

Premere la linguetta, è ora possibile rimuovere la ruota e inserirne un'altra. Inserendo la ruota, assicurarsi che il connettore dell'asse della ruota si innesti nella corona.

12 SOSTITUZIONE DEGLI AMMORTIZZATORI

Assale anteriore:

12A Rimuovere l'ammortizzatore dalla staffa superiore.

12B Rimuovere l'ammortizzatore dalla staffa inferiore.

12C Ruotare leggermente le parti superiore e inferiore una contro l'altra, in questo modo le due parti si distanziano e si può inserire l'ammortizzatore (chiusura a baionetta). Ora è possibile sostituire l'ammortizzatore

Il montaggio si esegue con la procedura inversa.

Assale posteriore:

12D Togliere le ruote. Estrarre l'ammortizzatore dalla staffa inferiore tirandolo all'indietro.

12E Spingere l'ammortizzatore e ruotarlo verso l'alto finché non si trova nella posizione indicata.

12F Rimuovere l'ammortizzatore dalla staffa superiore.

12G Ruotare leggermente le parti superiore e inferiore una contro l'altra, in questo modo le due parti si distanzino e si possa inserire l'ammortizzatore (chiusura a baionetta). Ora è possibile sostituire l'ammortizzatore.

Il montaggio si esegue con la procedura inversa.

INDICAZIONI PER UNA GUIDA SICURA

CONSIGLI GENERALI DI GUIDA:

- Spostare sempre il regolatore lentamente e con attenzione.
- Mantenere certe veicolo il proprio raggio visivo e non guardare il radiocomando!
- Nei primi utilizzi si è portati spesso ad utilizzare il regolatore con eccessiva forza. Assicurarsi di avere abbastanza spazio a disposizione.
- Per effettuare una curva esso basta semplicemente un ruotare leggermente il comando nella direzione corrispondente.
- **Training di guida:**Esercitarsi di preferenza in un ampio parcheggio vuoto. Posizionare due bottiglie di plastica vuote a distanza di ca. 5-10 m. Provare a girare intorno a queste bottiglie passando il più vicino possibile senza urtarle. Aumentare poi con cautela la velocità. Dopo aver consumato da due attesi carichi di batteria sarete probabilmente in grado di controllare meglio il vostro veicolo.

Dopo un urto rilasciare sempre immediatamente il regolatore di velocità per evitare danni all'elettronica.

L'AMBIENTE DI GUIDA ADATTO:

Il luogo in cui viene utilizzato il veicolo dovrebbe rispettare i seguenti criteri:

1. Dovrebbe trattarsi di un luogo con un'ampia superficie libera e priva di ostacoli.
2. All'avvio assicurarsi immediatamente che non vi siano persone o animali nelle immediate vicinanze.
3. Tenere sempre in vista il veicolo in modo che non possa scontrarsi con il conducente, con altre persone o animali e ferirli.

SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema: Le ruote non si muovono.
Causa: · Batteria scarica e/o esaurita.
Soluzione: · Ricaricare la batteria (v. capitolo "Riarica del veicolo").

Problema: Il radiocomando non funziona
Causa: · Il radiocomando è spento.
· Le batterie sono posizionate in modo scorretto.
· Le batterie non hanno energia sufficiente.
Soluzione: · Ripetere la procedura di avvio.
· Verificare la corretta posizione delle batterie.

Problema: Non si riesce a controllare il veicolo con il radiocomando.
Causa: · Il radiocomando è spento.
· Il collegamento tra radiocomando e veicolo è interrotto.
Soluzione: · Posizionare l'interruttore del radiocomando su „ON".
· Collegare nuovamente veicolo e radiocomando (v. punto 9).

Problema: Il veicolo perde velocità senza motivo durante la marcia e si arresta.
Causa: · Batteria del veicolo scarica.
Soluzione: · Ricaricare la batteria (v. capitolo "Ricarica del veicolo").

Problema: Il telecomando emette un segnale acustico ed il LED lampeggia.
Causa: · La batteria del radiocomando è scarica.
Soluzione: · Sostituire le batterie e/o ricaricarle (v. capitolo "Ricarica del veicolo").

Problema: L'auto non si muove ed emette un segnale acustico.
Causa: · La batteria è scarica.
Soluzione: · Ricaricare la batteria (v. capitolo "Ricarica del veicolo").
Causa: · Il telecomando è spento.
Soluzione: · Accendere il telecomando.

Problema: La leva del cambio torna indietro, la nuova marcia non si innesta.
Causa: · Le ruote dentate del cambio non sono correttamente allineate.
Soluzione: · Posizionare il veicolo sul pavimento, tenere la leva del cambio nella posizione desiderata e spostarla leggermente in avanti finché la marcia non si innesta.

Altri consigli e trucchi sono disponibili sul sito Internet **www.revellutions.de.**

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Su www.revellutions.detroverete la sezione ordini, il gioco online e utili informazioni su tutti i modelli Revellution.

Revell
www.revellutions.de

Notes